

Bericht zum Fahrplanverfahren 2023

Vom 25. Mai 2022 bis zum 12. Juni 2022 hatten Gemeinden, Verbände, Schulen sowie Bürgerinnen und Bürger die Möglichkeit, zum Fahrplanentwurf 2023 Stellung zu nehmen. Im Rahmen dieser Vernehmlassung gingen rund 200 Stellungnahmen ein. In diesem Bericht werden die vorgenommenen Änderungen gegenüber dem Fahrplanentwurf aufgezeigt und die Stellungnahmen beantwortet.

Der Fahrplan 2023 ist ab Mitte Oktober 2022 online abrufbar unter www.sbb.ch. Der gesamte Kursbuchinhalt in elektronischer Form steht ab dem 12. November 2022 auf www.fahrplanfelder.ch zur Verfügung. Der Fahrplan 2023 tritt am Sonntag, 11. Dezember 2022 in Kraft.

Inhalt

Im Fahrplanentwurf publizierte Änderungen	2
Abweichungen im definitiven Fahrplan gegenüber dem Fahrplanentwurf	6
Beantwortung der Stellungnahmen.....	8

Im Fahrplanentwurf publizierte Änderungen

Am 11.12.2022 tritt der Fahrplan 2023 in Kraft. Die konzeptionellen Änderungen basieren auf dem Landratsbeschluss zum [9. Generellen Leistungsauftrag im Bereich des öffentlichen Verkehrs für die Jahre 2022–2025](#). Weitere Änderungen ergeben sich aufgrund eines konkreten Handlungsbedarfs z. B. wegen Änderungen im Fernverkehr oder auf Basis von Vorschlägen der Transportunternehmen oder der Gemeinden zur Optimierung des Angebots.

Optimierung im Raum Pratteln

Mit Eröffnung der Raucastrasse und dem Rückbau der Rheinstrasse wird im Raum Pratteln ein neues Buslinienkonzept eingeführt.

In Augst entsteht ein Bushof, an dem sich jeweils zur vollen und zur halben Stunde vier Busse der Linien 72, 81 und 84 treffen. Dadurch entstehen zwischen den Buslinien Umsteigemöglichkeiten von/nach Basel, Liestal, Rheinfelden und Arisdorf.

Die Haltestelle Zurlinden kommt neu auf der Netzibodenstrasse zu liegen. Die Haltestelle Augst wird zum Bushof ausgebaut. Dieser erhält den eindeutigen Namen «Augst BL, Stundeglas». Die Haltestellen Längi und Hardwasser werden aufgehoben. Neu dazu kommen die Haltestellen Wanne, Steinhölzli, Längipark und Langgass.

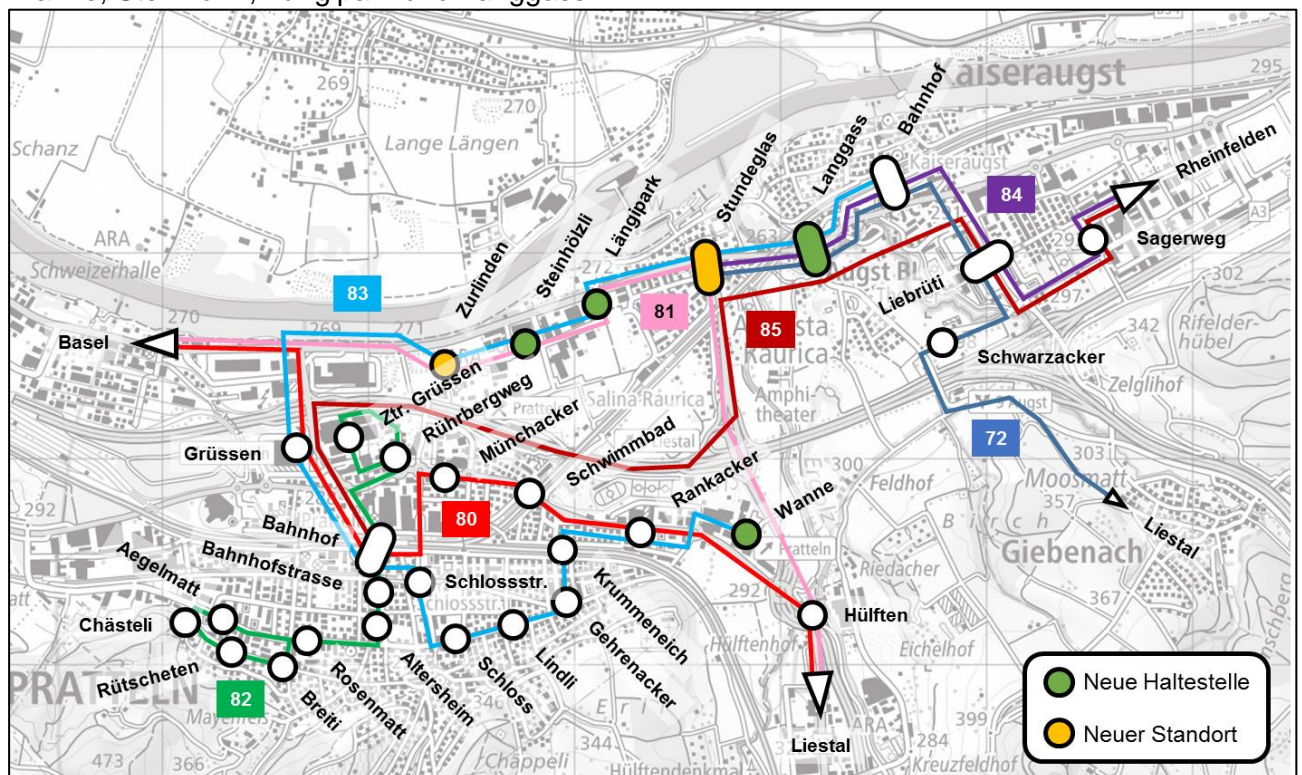


Abbildung 1: Neues Angebotskonzept «Optimierung im Raum Pratteln»

Bei den Linien ergeben sich im Detail folgende Änderungen:

72 Lupsingen–Seltisberg–Liestal–Hersberg–Arisdorf–Giebenach–Kaiseraugst–Augst

- Die Linie wird via Hersberg–Arisdorf–Giebenach–Kaiseraugst nach Augst verlängert.
- Mo-So wird neu durchgängig ein 30'-Takt angeboten bis ca. 21 Uhr.
- Zu den Randzeiten zwischen ca. 21 Uhr und 1 Uhr, sowie am Samstagmorgen bis ca. 8 Uhr und Sonntagvormittag bis ca. 10 Uhr wird weiterhin ein 60'-Takt angeboten.
- Auf dem Abschnitt Lupsingen–Liestal wird der 15'-Takt in den Hauptverkehrszeiten in die jeweilige Lastrichtung (morgens Lupsingen–Liestal, abends Liestal–Lupsingen) leicht ausgebaut.
- In Kaiseraugst bestehen neu Anschlüsse auf die S1 von/nach Basel und Frick/Laufenburg.
- In Augst bestehen Anschlüsse auf die Linie 81 nach Basel und Liestal.

- In Liestal sind die Anschlüsse neu auf den IC61 nach Basel sowie mit grosszügigen Umsteigezeiten auf den IR27 und den IR37 Richtung Mittelland ausgerichtet. Ab Dezember 2025 ergeben sich zudem Anschlüsse auf die neue S2 Liestal–Basel SBB.

80 Liestal–Pratteln–Basel

81 Liestal–Augst–Basel

- Die Linie 80 verkehrt zwischen Liestal und Schönthal neu via Radacker statt Fraumatt
- Die Betriebszeiten der Linie 80 werden ausgedehnt. Sie verkehrt täglich bis ca. 21 Uhr sowie neu auch sonntags zwischen ca. 10 und 21 Uhr.
- Die Betriebszeiten der Linie 81 werden ausgedehnt. Sie verkehrt neu täglich zwischen ca. 5 und 1 Uhr durchgehend im 30'-Takt sowie in den Nächten Fr/Sa und Sa/So im 60'-Takt.

83 Wanne–Rankacker–Pratteln–Augst–Kaiseraugst–Arisdorf–Liestal

- Die Linie 83 verkehrt neu zwischen Wanne und Bahnhof Kaiseraugst.
- Die Betriebszeiten werden ausgedehnt. Die Linie verkehrt neu täglich zwischen ca. 6 und 24 Uhr im 30'-Takt.
- In den Hauptverkehrszeiten wird das Angebot zum 15'-Takt verdichtet.
- Die Anschlüsse sind in Pratteln auf die S1 und S3 von/nach Basel und in Kaiseraugst auf die S1 von/nach Frick/Laufenburg ausgerichtet.

84 Rheinfelden–Augarten–Kaiseraugst–Augst

85 Rheinfelden–Augarten–Kaiseraugst–Pratteln

86 Alte Saline–Rheinfelden–Augarten

- Die Linie 84 wird von Kaiseraugst bis Augst verlängert. Dort bestehen Anschlüsse auf die Linie 81 von/nach Basel und Liestal.
- Die bis Pratteln geführten Express-Busse der Linie 84 verkehren neu als Linie 85.
- Das Angebot der bisherigen Linie 85 wird in die Linie 86 integriert.

Bei der Linie 82 sind keine Änderungen vorgesehen.

Weiterentwicklung mittleres Ergolztal

Umsetzung 2. Etappe

Nach Umsetzung der 1. Etappe per Dezember 2019 mit Verbesserungen beim Angebot für den oberen Dorfteil von Frenkendorf, Munzach und Lausen Stutz werden mit der zweiten Etappe Verbesserungen für die Quartiere Radacker, Fraumatt und Lausen Furlen umgesetzt.

Bei den Linien ergeben sich im Einzelnen folgende Änderungen:

76 Lausen Furlen–Liestal–Munzach–Frenkendorf Bahnhof

- Die Linie 76 wird ab Liestal via Munzach bis Bahnhof Frenkendorf-Füllinsdorf verlängert.
- Das Angebot wird in den Hauptverkehrszeiten zum 15'-Takt verdichtet.

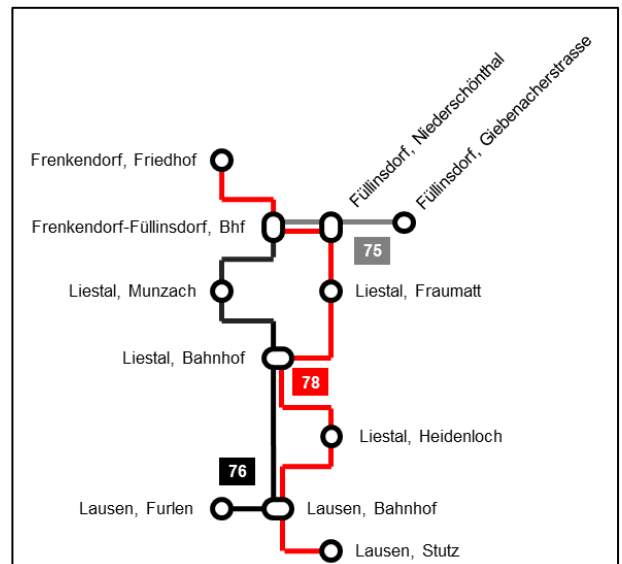


Abbildung 2: Linienkonzept 2. Etappe mittleres Ergolztal

78 Lausen Stutz–Liestal–Munzach–Fraumatt–Frenkendorf Bahnhof–Frenkendorf Friedhof

- Die Linie 78 verkehrt zwischen Liestal und Frenkendorf-Füllinsdorf neu via Fraumatt statt Munzach. Dadurch erhält das Fraumattquartier in den Hauptverkehrszeiten den 15'-Takt.

80 Liestal–Fraumatt–(Frenkendorf Bahnhof)–Radacker–Schönthal–Pratteln–Basel

- Die Linie 80 verkehrt zwischen Liestal und Schönthal neu via Radacker statt Fraumatt. Dadurch entsteht zusammen mit der Linie 81 für das Quartier Radacker neu ein 15'-Takt.
- Die Spät- und Wochenendkurse, welche nur den Abschnitt Liestal–Fraumatt–Frenkendorf Bahnhof bedienen, werden in die Linie 76 integriert.

Bei der Linie 75 sind keine Änderungen vorgesehen.

Wiedereröffnung Waldenburgerbahn

Der Bahnersatzbus wird durch die neue Waldenburgerbahn abgelöst. Diese verkehrt mit 45 m langen Stadtbahn-Fahrzeugen des Typs «Tramlink» mit 104 Sitz- und 177 Stehplätzen. In dem Hauptverkehrszeiten verkehren die Züge in Doppeltraktion mit einer Gesamtlänge von 90 m. Die neuen Fahrzeuge legen die Strecke Liestal–Waldenburg in 20 Minuten zurück.

Bei den Linien im Waldenburgerthal ergeben sich im Einzelnen folgende Änderungen:

19 Liestal–Waldenburg

- Mo-So wird neu durchgängig ein 15'-Takt angeboten bis ca. 21 Uhr.
- Zu den Randzeiten zwischen ca. 21 Uhr und 1 Uhr, sowie am Samstagmorgen bis ca. 8 Uhr und Sonntagvormittag bis ca. 10 Uhr wird ein 30'-Takt angeboten.
- In den Nächten Fr/Sa und Sa/So von ca. 1 bis 5 Uhr verkehrt die Linie im 60'-Takt.
- Die Haltestelle Weidbächli wird aufgehoben.
- Die Haltestelle Altmarkt erstreckt sich heute über einen Bereich von mehr als 300 m. Zur besseren Orientierung erhalten die Haltekanten der Linien 19, 70 und 71 deshalb neu den Namen «Liestal, Gräubern». Die Haltekanten der Linie 76 behalten den Namen «Liestal, Altmarkt».
- Die Anschlüsse der Linie 19 sind in Liestal auf die Fernverkehrszüge von/nach Basel an und mit etwas grosszügigeren Umsteigezeiten auf die Fernverkehrszüge Richtung Mittelland ausgerichtet. Ab Dezember 2025 ergeben sich zudem Anschlüsse auf die neue S2 Liestal–Basel SBB.

92 Hölstein–Bennwil–Oberdorf–Liedertswil

93 Lampenberg–Ramlinsburg–Lausen

- Die Fahrpläne der Linien 92 und 93 werden auf den Fahrplan der Linie 19 abgestimmt.
- Die Linie 92 erhält einen neuen Fahrweg in Oberdorf. Der Umstieg zwischen den Linien 19 und 92 erfolgt neu an der Haltestelle Winkelweg.
- Um Verwechslungen zu vermeiden, wird die gleichnamige Bushaltestelle «Oberdorf BL, Winkelweg» zu «Oberdorf BL, Liedertswilerstrasse» umbenannt.
- An den Wochenenden wird das Angebot der Linien 92 und 93 von fünf auf sechs Fahrten ausgebaut. Dadurch entsteht tagsüber ein durchgehender Zweistundentakt.

94 Waldenburg–Balsthal

Die Linie 94 verkehrt wieder wie vor dem Bahnersatzbetrieb nur auf dem Abschnitt Waldenburg–Balsthal. Das Angebot wird wieder auf das Niveau vor dem Bahnersatzbus reduziert.

- Mo-Fr zwischen ca. 6 und 8 Uhr sowie zwischen ca. 12 und 20 Uhr wird ein 30'-Takt angeboten.
- Zu den Rand- und Nebenverkehrszeiten zwischen ca. 8 und 12 Uhr sowie ab ca. 20 Uhr und an Wochenenden wird ein 60'-Takt angeboten.

Überführung der Nachtnetzlinien ins Tagesangebot

Nach Umsetzung der ersten Etappe per Fahrplanwechsel im Dezember 2021 werden per Dezember 2022 die Nachtnetzlinien in der Region Liestal dem Tagesnetz angepasst.

- Die Nachtnetzlinien N28, N50, N51, N52, N53 und N55 werden aufgehoben.
- Neu verkehren die Linien 19, 70/71, 72, 73 und 81 auch in den Nächten Fr/Sa und Sa/So.

Die Nachtnetzlinien in Basel und der inneren Agglomeration werden per Dezember 2023 ins Tagesangebot überführt.

Überlastabbau Linie 11

Zur besseren Entlastung der Linie 11 wird der Fahrweg der Linie E11 angepasst. Neu verkehrt die Linie E11 in der Innenstadt immer im Uhrzeigersinn. Zwischen Aeschenplatz und Münchensteinerstrasse verkehrt die Linie neu via Bahnhof SBB statt Denkmal. Nach dem befristeten Testbetrieb vom September 2020 handelt sich nun um einen unbefristeten Testbetrieb.

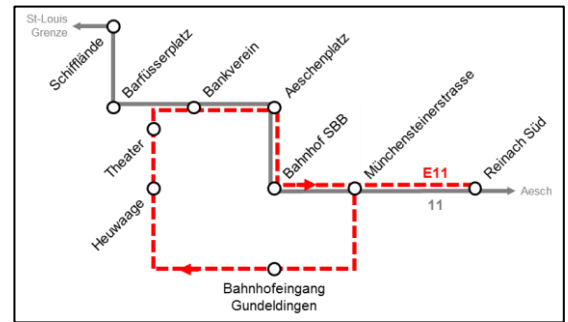


Abbildung 3: Geänderte Führung Linie E11

Weitere Änderungen

Bei allen Linien sind Anpassungen im Minutenbereich möglich. Bei der S-Bahn kommt es während dem Jahr 2023 wegen diverser Baustellen auf dem Schienennetz zu kleineren (auch unterjährigen) Anpassungen im Fahrplan. Diese haben auch Auswirkungen auf die anschliessenden Linien.

Abweichungen im definitiven Fahrplan gegenüber dem Fahrplanentwurf

Aufgrund der Eingaben, neuer Erkenntnisse und wegen geänderter Rahmenbedingungen ergeben sich im definitiven Fahrplan nebst diverser Anpassungen im Minutenbereich folgende Änderungen und Ergänzungen zum Fahrplanentwurf:

2 Binningen Kronenplatz–Basel SBB–Eglisee

6 Allschwil–Schifflande–Riehen Grenze

14 Dreirosenbrücke–Aeschenplatz–Pratteln Schlossstrasse

34 Bottmingen–Schifflande–Riehen Bahnhof

- Diese Linien verkehren samstags zwischen ca. 18.30 und ca. 20 Uhr neu im 7.5'-Takt statt 10'-Takt

10 Rodersdorf–Basel SBB–Dornach

11 St. Louis Grenze–Aesch

- Sa/So ab Oberwil resp. ab Aesch erste Ankunft in Basel SBB neu um 5.14 Uhr, damit erster Zug nach Bern mit Abfahrt um 5.22 Uhr erreicht werden kann.

64 Dornach–Bachgraben(–St. Johann)

- Sa/So erste Ankunft in Bachgraben neu vor 6 Uhr, damit der Schichtwechsel um 6 Uhr auch an den Wochenendtagen erreicht werden kann.

70 Liestal–Reigoldswil

71 Liestal–Lauwil

- Je ein zusätzliches Kurspaar am Sonntagmorgen.
- Betriebsbeginn in Lauwil ist am Sonntag neu um 8.32 Uhr statt 9.32 Uhr.

93 Lausen–Lampenberg

- Erste Fahrt am Morgen um 5' verschoben zur Verbesserung der Anschlüsse auf die Linie 19
- Zusätzliches Kurspaar Mo-Fr Lampenberg, Station–Lampenberg, Dorf mit Abfahrt um 11.09 Uhr.

94 Waldenburg–Balsthal

- Fehler im Fahrplanentwurf wurde korrigiert. Die ersten Fahrten am Samstagmorgen und Sonntagmorgen haben nun Anschluss in Waldenburg auf die Linie 19
- Zwischen ca. 8 und 12 Uhr wird weiterhin ein 30'-Takt angeboten. Auf die Reduktion auf den 60'-Takt wird verzichtet.

100 Gelterkinden–Rheinfelden

- In den Nächten Fr/Sa und Sa/So wird eine zusätzliche Fahrt ab Gelterkinden um 00.33 Uhr angeboten zur Schliessung der Angebotslücke.

103 Gelterkinden–Oltingen

104 Gelterkinden–Zeglingen

- In den Nächten Fr/Sa und Sa/So wird eine zusätzliche Fahrt ab Gelterkinden um 00.33 Uhr angeboten zur Schliessung der Angebotslücke.
- Ab 14. August 2023 verkehrt ein zusätzliches Kurspaar auf der Linie 104 Gelterkinden–Zeglingen mit Abfahrt in Gelterkinden um 13.03 Uhr.

105 Ortsbus Sissach

- Die Fahrt mit Ankunft in Sissach um 7.23 Uhr wird wegen regelmässigen staubedingten Verspätungen zur Gewährleistung des Zuganschlusses um einige Minuten vorverlegt.

107 Sissach–Eptingen

- Der Schülerkurs mit Abfahrt in Eptingen um 13.15 Uhr verkehrt einige Minuten später.

119 Laufen–Nenzlingen

- Zusätzliches Kurspaar am Sonntagmorgen.
- Betriebsbeginn in Nenzlingen neu um 8.45 Uhr statt 9.45 Uhr.

Beantwortung der Stellungnahmen

Im Rahmen der Vernehmlassung sind 205 Stellungnahmen zum Fahrplanentwurf eingetroffen. Nachfolgend aufgeführt sind die beantworteten Eingaben geordnet nach Transportunternehmen (TU) und Linie. Da der Fernverkehr (FV) nicht vom Kanton bestellt wird, wurden diese Eingaben zur Beantwortung an die SBB weitergeleitet.

ID	TU	Linie	Organisation	Eingabe	Stellungnahme BL	Vorgabe an TU	Stellungnahme TU	Entscheid BL
9991	AAGL	70	Privatperson	Guten Tag Es wäre toll die Busverbindung auf die Zugverbindungen Richtung Sissach- Luzern anzupassen. Es geht um die Morgenzeit zwischen 0600-0700. Der Bus der um 06.07 in Ziefen Hofmatt abfährt sollte um 06.24 in Liestal ankommen der Zug Richtung Sissach-Luzern fährt um 06.26. Es reicht zu 90 % nicht den Zug zu erwischen. Wäre die Abfahrtszeit ca.5min früher wäre es kein Problem mehr. Da Pendler auch in andere Richtungen statt Basel wollen wäre es Toll wenn man diese auch berücksichtigen könnte	Die Mehrheit nutzt die Verbindungen nach Basel, weshalb dieser Anschluss Priorität geniesst.	Kenntnisnahme	-	-
10369	AAGL	70	Privatperson	Der Zug von Zürich- Lenzburg- Liestal hat keinen Anschluss auf Bubendorf Wartezeit mind 20'	Die Umsteigezeit beträgt 14 Minuten. (Ankunft Minute 01, Abfahrt Minute 15)	Kenntnisnahme	-	-
10864	AAGL	70	Privatperson	Sehr geehrte Damen und Herren Da ich täglich zwischen Reigoldswil und Tenniken pendle, wäre ich (und noch viele andere Personen der 70er Linie) sehr froh wenn der Anschluss auf den IR27 endlich wieder angepasst werden würde (Nur 2Min. früher abfahren und es würde reichen). Das selbe gilt für die Gegenrichtung. Wenn der IR27/37 in Liestal einfährt, fährt der 70er Bus ab. Alles ist nur Richtung Basel angepasst Schade. Doch gibt es sehr viele Personen die ihren Job in der anderen Richtung haben.	Richtung Olten sind die Anschlüsse auf die S3 ausgerichtet. Die Umsteigezeit beträgt 5 Minuten. (Liestal an xx.12/xx.42, ab xx.17/xx.47)	Kenntnisnahme	-	-
17	AAGL	71	Gemeinde Lauwil	Sehr geehrte Damen und Herren Vielen Dank für die Möglichkeit der Stellungnahme zum Fahrplan 2023. Grundsätzlich sind wir hier in Lauwil sehr zufrieden mit der aktuellen Lösung. Einen Verbesserungspunkt (ein Input unserer Jungbürger) möchten wir aber noch anbringen: Der 71er Bus verlässt den Dorfplatz in Reigoldswil jeweils zwei Minuten bevor, der 70er Bus aus Liestal auf dem Dorfplatz Reigoldswil ankommt. Wenn der 71er nur 5 Minuten später abfahren würde, wäre das Angebot der 71er Buslinie um einen Anschluss pro Stunde bereichert. Dies würde vor allem für die Verbindung Ziefen-Lauwil sehr viel bringen, da der 71er Bus nicht über Ziefen sondern Arboldswil-Titterten fährt. Wir hoffen Sie können diesen Input unserer Jungbürger im Fahrplan übernehmen.	Der Fahrzeitausgleich am Linienende kann nicht unter 3 Minuten reduziert werden, damit eine pünktliche Rückfahrt gewährleistet ist.	Kenntnisnahme	-	-
9992	AAGL	71	Privatperson	Anstatt in Lauwil, wo weder eine Einkaufsmöglichkeit noch eine Toilette für die Chauffeure vorhanden ist, 3 Minuten zu warten, wäre es sinnvoller gleich wieder zurück nach Reigoldswil zu fahren. Somit wäre der Anschluss an die Linie 70 nach Ziefen gewährleistet und man müsste nicht 28 Minuten in Reigoldswil warten.	siehe ID 17	Kenntnisnahme	-	-
9993	AAGL	71	Privatperson	Am Sonntag fährt der früheste Bus um 09.29 Uhr nach Reigoldswil. Das ist relativ spät, wenn man somit erst nach 10.04 Uhr in Liestal mit dem Zug weiterreisen kann. Wünschenswert wäre ein Bus bereits um 08.29 Uhr ab Lauwil.	Prüfen, ob der Bus mit Abfahrt um 8.29 Uhr auch am Sonntag angeboten werden kann. Z.B. Kurs mit Ankunft um 8.23 Uhr in Reigoldswil als Linie 71 nach Lauwil führen. Bei Linie 70 mit Abfahrt um 8.32 Uhr Dienstfahrt ab Liestal mit G-Bus.	prüfen	2 Varianten möglich: - Vorschlag Kanton BL (nur 1 Fahrt) - systematisch 1h früher fahren (Fahrtpaar L71 + Fahrtpaar L70 bis Bubendorf Industrie Süd)	Gemäss Vorschlag AAGL umsetzen
10133	AAGL	71	Privatperson	Die Ankunftszeiten der Linie 71 in Lauwil sind jeweils xx:26, die Abfahrtszeiten xx:29. Die Ankunft der Linie 71 in Reigoldswil ist dann jeweils xx:34. Das gilt natürlich sinngemäss auch für die anderen Zeiten im Verlauf des Tages. Die Abfahrt der Anschlusslinie 70 in Reigoldswil ist jeweils xx:32 (und sinngemäss für die anderen Zeitpunkte im Tagesverlauf). Damit ist der Anschluss der Linie 71 aus Lauwil auf die Linie 70 in Reigoldswil immer mit einer längeren Wartezeit verbunden (je nach Tageszeit 15–30 Minuten). Würde der 71 aber, anstatt in Lauwil in Reigoldswil die Wartezeit verbringen und in Lauwil direkt wieder wegfahren (wie bei den meisten Haltestellen auf der Linie üblich), könnten die Anschlüsse Richtung Ziefen (und natürlich Liestal an die relevanten Züge) ohne Probleme gewährleistet und die Reisezeit signifikant verkürzt werden. Gleiches gilt in Gegenrichtung mit Umsteigen in Reigoldswil von 70 auf 71.Zudem stünde dem Chauffeur in Reigoldswil (im Gegensatz zu Lauwil) entsprechende sanitäre Infrastruktur zur Verfügung.	siehe ID 17	-	-	-
10410	AAGL	71	Privatperson	Der Anschluss vom Kurs 71068 (Reigoldswil nach Arboldswil) an den Anschluss an den 70131 (Liestal nach Reigoldswil) muss gewährleistet sein. Die SBB und die TNW App zeigt diese Verbindung nicht an, weil der eine 22:53 ankommt, der andere 22:53 fährt.	Anschlusszeiten prüfen	prüfen	Da die beiden Fahrten von demselben Fahrzeug gefahren werden, ist der Anschluss in jedem Falle gewährleistet. Auf SBB.ch hatte es eine Zeit lang die beiden Fahrten fälschlicherweise nicht verknüpft. Mittlerweile ist das Problem behoben.	-
10412	AAGL	71	Privatperson	Eine zusätzliche Verbindung um ca 22:00 von Liestal nach Arboldswil hilft eine Lücke zu schliessen welche die Heimkehr und der Verzicht auf eine Auto vor ein grosse Herausforderung stellt. Das gilt für alle, die nach der Arbeit einen Kurs, eine Freizeit Aktivität etc. besuchen.	Eine Verdichtung des Angebots ist zurzeit nicht vorgesehen.	Kenntnisnahme	-	-
10480	AAGL	71	Privatperson	Die Linie 70 kommt in Reigoldswil z.B. um 13.23 Uhr an. Die Linie 71 nach Lauwil fährt jedoch um 13.21 Uhr bereits weg und wartet dann in Lauwil 3 Minuten. Die Linie 71 sollte in Reigoldswil 3 Minuten später in Richtung Lauwil wegfahren, somit wäre die Verbindung Ziefen-Lauwil gewährleistet. Die beiden Busse sollten wie früher auf dem Dorfplatz hintereinander an der Haltestelle rechts (auf Denner-Seite) warten. Eine Umsteigezeit von einer Minute würde reichen.	siehe ID 17	-	-	-
11510	AAGL	71	Gemeinde Arboldswil	Zusätzlicher Kurs auf der Linie 71 mit Abfahrt 21.30 oder 22 Uhr in Liestal jeweils mindestens unter der Woche von einigen Einwohnern gewünscht.	Ein Ausbau des Angebots ist nicht vorgesehen.	Kenntnisnahme	-	-
11512	AAGL	71	Gemeinde Arboldswil	Zusätzlicher Kurs am Samstagmorgen (Abfahrt 07.12 Uhr in Arboldswil) ergo in der Zeit zwischen 71013 und 71046 in Richtung Liestal	Eine Verdichtung des Angebots ist zurzeit nicht vorgesehen.	Kenntnisnahme	-	-

ID	TU	Linie	Organisation	Eingabe	Stellungnahme BL	Vorgabe an TU	Stellungnahme TU	Entscheid BL
18	AAGL	72	Privatperson	Mein sohn kommt über Mittag immer Zuhause. Und hat genügend Zeit. Um zu essen und Schulsack wechseln. Mit dem neuen Fahrplan im Dezember wird es sehr knapp. Das der Schülerbus 83 am Mittag nicht gibt um 13.30 ist sehr schade für di Kinder. Mein 2 Sonh geht nächstes Jahr nach der Sommerferien in Liestal in der Schule von Arisdorf 83 Bus.	Mit Einführung des durchgängigen 30'-Takts werden die separat geführten Schülerkurse nicht mehr angeboten und in das Taktangebot integriert.	Kenntnisnahme	-	-
26	AAGL	72	Gemeinde Giebenach	Wir beziehen uns auf diverse Gespräche mit Ihnen und der Autobus AG Liestal sowie der Antwort der BUD vom 25.2.2022, dass der Fahrplan nicht angepasst wird. Am 7. Juni wurde die Gemeinde Giebenach zum runden Tisch mit der Schulleitung Pratteln, dem AVS und der BKSD eingeladen, zu welchem sie telefonisch zugeschaltet wurden. Gemäss BKSD ist eine Schulstartverschiebung um jeweils fünf Minuten am Vor- respektive Nachmittag nicht möglich. Es wurden auch zusätzliche andere Varianten geprüft und verworfen. Wie mit Ihnen und den Vertretern der BKSD abgesprochen, wird die Erarbeitung eines Regierungsratsbeschlusses mit den zuständigen Regierungsräten der BUD und der BKSD angestrebt, um eine Kostengutsprache für drei Zusatzkurse (gemäss Variante zwei Ihres Faktenblattes) zu erwirken, was auch die Gemeinde Giebenach sehr begrüsst. Trotzdem möchten wir der Form halber darauf hinweisen, dass bei der nächsten Umstellung, Fahrplanwechsel 2023, für die neue Linie 72, insbesondere für die Sekundarschülerinnen und Sekundarschüler am Morgen (Giebenach ab 6.42 Uhr, Pratteln Bahnhof an 07.01 Uhr, 29 Min. vor Schulbeginn) und über die Mittagszeit eine Lösung mit zusätzlichen Kursen gefunden werden muss. Mit dem Fahrplanwechsel müssen die Sekundarschüler neu auf die S-Bahn umsteigen, was eine zusätzliche Verschlechterung darstellt. Aktuell werden zusätzliche Schulbusse eingesetzt, damit die Schülerinnen und Schüler über den Mittag nach Hause kommen können (Bus 11.55 Uhr ab Pratteln Fröschmatt und 13.11 Uhr ab Bushaltestelle Giebenach Rainweg). Dies deckt sich mit dem Vorschlag der Variante zwei aus Ihrem Faktenblatt. Dies muss zwingend auch ab neuem Fahrplan möglich sein. Der Kanton hat festgelegt, dass unsere Sekundarschülerinnen und Sekundarschüler in Pratteln zur Schule gehen müssen. Aus diesem Grund hat er auch dafür besorgt zu sein, dass die Schülerinnen und Schüler eine verhältnismässige ÖV-Verbindung nutzen können. Gleichzeitig sind wir dankbar für die Einführung des Halbstundentakts mit dem nahtlosen Anschluss an die S-Bahn in Kaiseraugst, sowie die weitere Erschliessung zu Abend- und Nachtzeiten, sowie an Sonn- und Feiertagen. Wir schätzen überaus, dass dies mit dem neuen Fahrplan möglich wird und für unsere Gemeinde deutliche Verbesserungen mit sich bringt. Wir danken ihnen für die Kenntnisnahme und die sorgfältige Prüfung unseres Anliegens.	Mit Einführung des durchgängigen 30'-Takts werden die separat geführten Schülerkurse nicht mehr angeboten und in das Taktangebot integriert. An einer Besprechung zwischen Bau- und Bildungsdirektion wurde festgehalten, dass der Kanton das neue Buskonzept ohne zusätzliche Kurse für Schülerinnen und Schüler umsetzt. Mit dem neuen Buskonzept bestehen für Giebenach halbstündliche Verbindungen an den Bahnhof Kaiseraugst, wo neu Anschlüsse auf die S1 von/nach Basel und Frick/Laufenburg bestehen. Die Bau- und Umweltschutzdirektion richtet sich nach dem Grundsatz, dass mit einem Halbstundentakt die Wartezeiten nie auf eine unzumutbare Länge ansteigen, sodass zusätzliche Kurse angeboten werden müssten. Die Schulen in BL stellen eigenständige Organisationen dar und sind nicht direkt in die kantonale Verwaltung eingegliedert. Ob und wie die Sek Pratteln vor diesem Hintergrund Massnahmen ergreift (z. B. die Schulzeiten leicht anpasst oder gewisse Schülergruppen etwas früher aus dem Unterricht entlässt), liegt in der Kompetenz der Schule.	Kenntnisnahme	-	-
10012	AAGL	72	Privatperson	Sehr geehrte Damen und Herren Meine Tochter besucht ab diesem Sommer die Sek in Pratteln. Ab Dezember ändert sich nun der Fahrplan. Eine halbe Stunde müsste sie nun vor verschlossenen Türen stehen und am Mittag reicht es ihr nicht mehr nach Hause zu kommen, da die Verbindungen dies nicht mehr zulassen. Ich bitte Sie dies zu ändern, sodass die Kinder aus Giebenach eine bessere Verbindung haben und über den Mittag nach wie vor nach Hause können. Ich danke Ihnen im Voraus Freundliche Grüsse	Siehe ID 26	-	-	-
10016	AAGL	72	Privatperson	Mein Sohn geht in Pratteln in die Sekundarschule. Gerne würden wir den Bus 83 über Mittag beibehalten damit die Kinder nach Hause zum Mittagessen kommen können! Auch am morgen wäre es praktisch wenn die Anschlussverbindung klappen würde vom Bus 83 nach Pratteln damit die Kinder rechtzeitig in der Schule sind. Ich beziehe mich auf den Artikel BZ vom 24.5.22. Vielen Dank und Grüsse	Siehe ID 26	-	-	-
10023	AAGL	72	Privatperson	Der neue Fahrplan hat für die Giebenacher Schüler nur Nachteile. Die Kinder müssen schon sehr früh den Bus nehmen damit sie rechtzeitig in die Schule kommen und nun müssten sie noch früher aus dem Haus gehen und sogar 30 Minuten warten bis die Schule beginnt. Schade finde ich, dass die Optimierung des neuen Fahrplanes nur den Raum Pratteln betrifft, man nimmt keine Rücksicht auf andere Gemeinden. Wegfall Extrakurs über Mittag: Mehr Kosten für Eltern, Mittagstisch muss in Anspruch genommen werden	Siehe ID 26	-	-	-
10040	AAGL	72	Privatperson	Der neue Fahrplan für die Giebenacher Schüler/Innen nimmt keine Rücksicht auf den Schulbeginn in Pratteln. Die Schüler/Innen müssen neu um 06.42 Uhr den Bus Nr. 72 nehmen und dann in Kaiseraugst auf die S-Bahn umsteigen, Ankunft Pratteln Bahnhof um 07.01 Uhr, sie wären dann 29 Minuten vor Schulbeginn in Pratteln! Ein späterer Bus ist erst um 07.31 in Pratteln! Mittags gibt es keinen Extrakurs nach Giebenach mehr. Die S-Bahn fährt um 11.58 (Schulende 11.50)	Siehe ID 26	-	-	-
10060	AAGL	72	Privatperson	Es ist so, dass der neue Fahrplan für die Giebenacher Schüler/Innen ab Mitte Dezember 2022 zwar neu einen halbstündigen Takt vorsieht aber nicht auf die Schulzeiten in Pratteln Rücksicht nimmt! Die Schüler/Innen müssen neu um 06.42 Uhr den Bus Nr. 72 nehmen und dann in Kaiseraugst auf die S-Bahn umsteigen, Ankunft Pratteln Bahnhof um 07.01 Uhr, sie wären dann 29 Minuten vor Schulbeginn in Pratteln! Ein späterer Bus wäre erst um 07.31 in Pratteln! Mittags gibt es keinen Extrakurs nach Giebenach mehr! Schüler/Innen müssten um 11.58 Uhr (Schulende 11.50 Uhr) die S-Bahn Pratteln erwischen um Mittags nach Hause zu kommen. Immer Umsteigen in Kaiseraugst auf Bus Nr. 72 Nach dem Mittag 13.12 Uhr, Ankunft Pratteln Bahnhof 13.31 Uhr (immer mit Umsteigen in Kaiseraugst) auf Bus Nr. 72. Auch nach vielen Gesprächen, Sitzungen und Anträgen mit der Bau- und	Siehe ID 26	-	-	-

ID	TU	Linie	Organisation	Eingabe	Stellungnahme BL	Vorgabe an TU	Stellungnahme TU	Entscheid BL
				Umweltschutzdirektion (Abteilung öffentlicher Verkehr) seitens der Gemeinde Giebenach wurde auf die Bedürfnisse der Giebenacher Schüler/Innen keine Rücksicht genommen.				
10143	AAGL	72	Privatperson	Mein Sohn würde mit dem neuen Fahrplan und der heutigen Schulzeiten ca. eine halbe Stunde zu früh in der Schule sein vor verschlossenen Türen. Des Weiteren könnte er aufgrund der nicht mehr harmonisierenden Schulzeiten mit dem neuen Fahrplan, nicht mehr über den Mittag nach Hause kommen. Dies würde auch für unseren anderen Sohn, welcher in 2 Jahren auch nach Pratteln kommt, das gleiche bedeuten. Bitte um Kenntnisnahme ---Danke---	Siehe ID 26	-	-	-
10145	AAGL	72	Privatperson	Habe den IR-Anschluss xx.27Uhr nach Luzern 2x verpasst! Auch die stündlichen Postautoanschlüsse Linie 111 nach Seewen-Laufen xx.52 Uhr ab Liestal sind bei Ankunft Linie 72 fast nie möglich! Linie 72 kommt zu 96% 2-7 Minuten verspätet(ohne Stosszeiten und nicht überall Halt)in Liestal an und das liegt nicht nur an den Baustellen der SBB! Bitte fahren sie Linie 72 ab Lupsingen-Liestal mindestens 5 Minuten früher um die Abfahrt zu gewährleisten. Danke	Mit dem neuen Fahrplan bestehen in Liestal weniger knappe Umsteigezeiten und damit verbessert sich die Zuverlässigkeit.	Kenntnisnahme	-	-
10242	AAGL	72	Privatperson	Tacktausbau der Linie 72 zu Stosszeiten auf 15min sollte auch zur Gegenseite (zb. bis Abzweigung Hersberg) verlängert werden. So könnte auch die andere Seite von Liestal vom höheren Takt profitieren und die häufigen Verspätungen der (heute Linie 83) würden nicht mehr zum Verpassen des Anschlusszuges führen. Die aktuelle Lösung ist als Zürichpendler in der Realität nahezu unbrauchbar. Ich hoffe dies wäre möglich.	Eine weitere Verdichtung des Angebots ist nicht vorgesehen.	Kenntnisnahme	-	-
10300	AAGL	72	Privatperson	Die Anschlüsse Richtung Bern-Luzern-Zürich haben generell eine Verschlechterung erfahren. Dies sollte korrigiert werden.	Die Umsteigezeiten Richtung Mittelland werden mit dem neuen Fahrplan vergrößert. Damit steigt die Zuverlässigkeit.	Kenntnisnahme	-	-
10382	AAGL	72	Privatperson	Sehr geehrte Damen und Herren Unsere Tochter besucht die Sekundarschule in Pratteln. Ab Dezember ändern Sie den Fahrplan, so dass die Kinder am Morgen eine halbe Stunde vor verschlossenen Schultüren stehen und in der Mittagspause nicht mehr heimfahren können, weil die Verbindungen dies nicht mehr zulassen. Weiterhin gibt es in der Schule keine Mensa, wo die Kinder sich verpflegen könnten. Wir bitten Sie dies zu ändern, zum Wohle der Kinder. Vielen Dank und freundliche Grüsse	Siehe ID 26	-	-	-
10440	AAGL	72	Privatperson	Sehr geehrte Damen und Herren, die Änderung bei der Linie 83 ist für Giebenach mehr als schlecht. 30 Minuten Wartezeit für die Kinder vor Schulstart (v.a. im Winter) und keine Möglichkeit über Mittag von Pratteln nach Giebenach zu kommen wie bisher. Das geht doch nicht. Oder können Sie einen Mittagstisch und Betreuung für die Giebenacher Kinder in Pratteln gewährleisten? Und auch noch gratis? Wer hat sich den hier etwas überlegt? Viel besser wäre im Übrigen eine Busverbindung alle 15 Minuten.	Siehe ID 26	-	-	-
10454	AAGL	72	Privatperson	Meine Tochter besucht die Sekundarschule in Pratteln. Ab Dezember ändert sich nun der Fahrplan!!! Die Mittagsverbindung der Kinder wird aufgelöst und sie müssten vor verschlossenen Türen stehen in Pratteln da sie über den Mittag nicht mehr nachhause kommen. Wir bitten Sie entsprechend die Fahrplanänderung anzupassen damit die Kinder mindestens über den Mittag nachhause kommen und etwas essen können. Vielen Dank für Ihr Verständnis und die Berücksichtigung im neuen Fahrplan.	Siehe ID 26	-	-	-
10473	AAGL	72	Privatperson	Sehr geehrte Damen und Herren. Mit dem Fahrplan ist für Giebenach Schüler/innen statt einfacher und besser ist es das Gegenteil! Bitte passt die Zeit an so das auch Giebenach Schüler/innen davon profitieren können. Und nicht das sie 30min früher denn Bus nehmen müsse wenn sie den verpassen kommen sie zu spät. Freundliche Grüsse	Siehe ID 26	-	-	-
10573	AAGL	72	Privatperson	Die Kurse des Grundtakts ab Lupsingen kommen in Liestal xx.15 und xx.45 an. Mit Vorverlegung dieser Fahrten um 1 Minute wäre der Anschluss zur S3 nach Olten (Liestal ab xx.17 und xx.47) gewährleistet, da die Mindestumsteigezeit von 3 Minuten eingehalten wird. Ich bitte zu prüfen, ob das möglich ist. In der Gegenrichtung klappt der Anschluss S3 -> Linie 72 einmal pro Stunde (S3 Liestal an xx.38, Bus nach Lupsingen ab xx.42)	Ankunft in Liestal zu den Minuten 59, 14, 29, 44 vorsehen, auch um Anschluss auf IR37 mit Abfahrt zur Minute 02 weiterhin anzubieten.	prüfen	Vorschlag AAGL für Ast Lupsingen L72: Ankunft 13/43 Abfahrt 13/43 -> Konsequenz: Anschlusssicherung wird aufgrund der wegfallenden Standzeit in Lupsingen nicht mehr möglich sein (Allenfalls am Abend).	Umsetzung gem. Vorschlag AAGL
10700	AAGL	72	Privatperson	Sehr geehrte Damen und Herren Meine Tochter besucht in Liestal die 7. Klasse und pendelt jeden Tag. Sie kommt über Mittag immer gerne nachhause. Mit der Umstellung hat sie nun nur noch knappe 30 min. zuhause. Ich wünsche mir einen Schülerbus um ca.13:30 Uhr. Ohne einen Schülerbus muss meine Tochter den Bus um 13:17 Richtung Liestal nehmen was bedeutet sie wäre zu früh in der Schule und da wäre es besser sie hätte diese Zeit über den Mittag zuhause. Mit Freundlichen Grüssen	Siehe ID 26	-	-	-
10707	AAGL	72	Privatperson	Fehlende Verbindung von Arisdorf nach Augst. Es soll ab 06:00 Uhr ein Bus jede halbe Stunde kommen und nicht erst ab 08:00 Uhr. Besten Dank	Der 30'-Takt wird angeboten: Mo-Fr ab Betriebsbeginn Sa ab 8 Uhr So ab 10 Uhr	Kenntnisnahme	-	-
10727	AAGL	72	Privatperson	Mit dem neuen Fahrplan verschlechtern sich die Verbindungen für Schüler, die von Giebenach nach Pratteln (Froschmatt) müssen massiv. Sie müssen morgens früher los, es ist nahezu unmöglich über Mittag nach Hause zu kommen und auch nach der Nachmittagsschule ist man deutlich später zu Hause. Es entfällt einziger Bus nach Giebenach Oberdorf ab Froschmatt, der eine deutliche Verbesserung war. Statt diesen Bus zu streichen, sollte man 3 weitere Schulbusse einführen mit der gleichen Strecke.	Siehe ID 26	-	-	-

ID	TU	Linie	Organisation	Eingabe	Stellungnahme BL	Vorgabe an TU	Stellungnahme TU	Entscheid BL
10812	AAGL	72	Privatperson	Guten tag Mein Sohn geht in der Burg Liestal zur schule. Ist gerne Zuhause gekommen um die Schultasche zu leeren und anderes schulmaterial zu holen. Und zum Mittagessen und hatte genügend Zeit 50. Min. Mit denn Fahrplan am Dezember ist es nur 30 min. Mein 2 Sohn geht ab sommer2023 auch in liestal zur schule. Der Schülerbus von 13.30 war perfekt. Danke	siehe ID 18	Kenntnisnahme	-	-
10952	AAGL	72	Gemeinde Hersberg	Der Gemeinderat Hersberg hat den Fahrplanentwurf 2023 geprüft. Wir wünschen in Zukunft eine Optimierung der Bus- und Zugverbindungen Richtung Basel-Stadt. Die Umstiegsmöglichkeit via Liestal ist ungenügend. Danke für die Kenntnisnahme.	Die Reisezeit von Hersberg nach Basel verändert sich mit dem neuen Fahrplan nur geringfügig Der Reiseweg erfolgt neu eher via Kaiseraugst. In Liestal sind die Anschlüsse hingegen Richtung Mittelland ausgerichtet.	Kenntnisnahme	-	-
10972	AAGL	72	Privatperson	Sehr geehrte Damen und Herren Wir sind wohnhaft in Giebenach und die Eltern eines Kindes, welches im August in Pratteln die Sekundarschule startet. Mit Erstaunen sind wir von unserem Gemeinderat auf die Fahrplanänderung im Dezember 2022 aufmerksam gemacht worden. Wir freuen uns für unseren Sohn sehr, dass er im Sommer durch seinen Schulwechsel an Selbständigkeit gewinnt und möchten diese unterstützen. Trotzdem braucht er aber noch immer die Familie im Hintergrund, welche ihn im Alltag begleitet. Durch die geplante Fahrplanänderung wird dies in unserem Familienleben drastisch erschwert, weshalb wir Einspruch gegen die geplante Fahrplanänderung erheben möchten. Dazu gehören folgende Punkte: - Es wird keine Rücksicht auf die Schulzeiten am Morgen genommen, d. h., die Kinder müssten um 06.42 auf den Bus, müssten in die S-Bahn umsteigen und wären ausserdem 29 Minuten vor Schulbeginn in Pratteln. Dies bedeutet, dass sie sehr früh aus dem Haus müssen, Umsteigen müssen auf die S-Bahn und ausserdem noch einen zusätzlichen Fussweg auf sich nehmen müssen, wo der Direktbus eigentlich vor der Schule halten würde. Ausserdem stehen sie dann viel zu früh vor dem noch verschlossenen Schulhaus. - Der Extrakurs für die Kinder über Mittag würde eingestellt werden, so dass die Kinder nicht mehr für ein warmes Mittagessen nach Hause kommen können. Sie wären an bis zu vier Tagen in der Woche über Mittag auf sich alleine gestellt. Ausserdem würden jüngere Geschwister so unter Umständen mehrere Tage den grossen Bruder nicht mehr sehen können, wenn z. B. am Abend noch einem Hobby nachgegangen werden würde. - Für die Nachmittagsschule wäre die Alternative (nach einem sehr kurzen Mittag) im neuen Fahrplan, dass sie vom Bahnhof zur Schule 8 Minuten Zeit hätten (der Gehweg zum Bahnhof alleine dauert 10 Minuten). Dies bedeutet für die Kinder ein extremer Stress beim Einnehmen des Mittagessens sowie nachher auf dem Gehweg vom Bahnhof zur Schule, was die Unfallgefahr auf dem Schulweg aufgrund der Eile erhöhen könnte. Wir haben unseren Wohnort vor über 10 Jahren sorgfältig ausgesucht und uns gut überlegt, in ein Dorf zu ziehen, welches so schlecht ans ÖV-Netz angebunden ist und keine Sekundarschule in unmittelbarer Nähe hat. Überzeugt hat uns aber schliesslich der Direktbus nach Pratteln und die guten Anschlüsse für die Kinder. Wir sind nun natürlich sehr schockiert, dass auf die Schulkinder keine Rücksicht mehr genommen wird und fragen uns, wieso es nicht möglich ist, am Morgen und über Mittag einen Extrakurs für die Schüler anzubieten, wie das ja bisher auch möglich war, wenn die Fahrplananpassung so für die Pendler angepasst werden muss. Mit freundlichen Grüsse	Siehe ID 26	-	-	-
11057	AAGL	72	Privatperson	Sehr geehrte Damen und Herren Mit Kopfschütteln und Bestürzung haben wir von der Fahrplanänderung per Dezember 2022 Kenntnis genommen. Die Änderung soll zu Ungunsten der aktuell rund 40 Schüler und Schülerinnen aus unserer idyllischen, kleinen, aber wachsenden Gemeinde Giebenach stattfinden. Dass die Kinder mit der Fahrplanänderung in Kaiseraugst umsteigen müssen, kann den ab 12-Jährigen problemlos zugemutet werden. Aber die Verbindungen von Giebenach nach Pratteln sind nicht akzeptabel. Die Kinder müssten mit dem neuen Fahrplan bereits über EINE STUNDE vor Unterrichtbeginn auf den Bus (bisher 35 Minuten), um pünktlich in der Schule zu sein – und dies bei einer reinen Fahrzeit von rund 20/25 Minuten. Die einzige noch einigermaßen akzeptable Verbindung ab Giebenach ist um 06:42h mit Umsteigen in Kaiseraugst auf die S-Bahn, welche aber leider knapp zu spät. Die Kinder kommen um 07:31h am Bahnhof Pratteln an, müssen dann noch ca. 10 Minuten laufen, sollten aber bereits um 07:30h im Schulzimmer sitzen. Sprich, um pünktlich zu sein, müssten sie bereits den Bus um 06:12h und wären damit wiederum 30 MINUTEN ZU FRÜH in der Schule – was im Sommer ja grundsätzlich kein grosses Problem wäre, aber gerade in nassen und kalten Herbst/Winter/Frühling nicht gerade sehr angenehm. Und zu guter Letzt soll auch noch der Schulbus am Mittag gestrichen werden, welcher den Kindern ermöglichte, zu Hause zu essen. Es kann sich nicht jede Familie leisten, das Kind oder sogar die Kinder 5 Tage die Woche an den Mittagstisch zu finanzieren – vor allem wenn ein Elternteil zu Hause ist und für die Mittagsverpflegung sorgen kann. Mit dieser Fahrplanänderung verlangen sie von den KINDERN, morgens noch früher aufzustehen und den Bus zu besteigen, mittags nicht nach Hause essen gehen zu können und wohlmöglich keine Hobbys mehr ausüben zu können, weil sie nämlich auch nach der Schule keine akzeptable Verbindung haben, um pünktlich zu Hause zu sein. Dies alles kann fatale Folgen auf die Gesundheit und Psyche der Kinder haben. Die Schulkinder sind die Zukunft der	Siehe ID 26	-	-	-

ID	TU	Linie	Organisation	Eingabe	Stellungnahme BL	Vorgabe an TU	Stellungnahme TU	Entscheid BL
				öffentlichen Verkehrsmittel – wird ihnen aber der Schulweg mit dem Bus resp. mit den stetig ändernden Fahrplänen laufend erschwert, werden diese im Erwachsenenleben wohl eher auf den ÖV verzichten. Bitte berücksichtigen diese Argumente im Entscheid der Fahrplanänderung. Freundliche Grüsse				
11064	AAGL	72	VCS beider Basel	Durch die Aufhebung der Direktverbindung von Giebenach nach Pratteln ist der Fahrplan nicht mehr auf die Stundenpläne der Sekundarschule Fröschmatt in Pratteln angepasst. Mit der Verbindung 07:13 ab Giebenach, Rainweg, kommen die Schüler:innen um 07:31 in Pratteln an. Der Schulunterricht beginnt jedoch bereits um 07:30. Die frühere Verbindung bedeutet knapp 30 min Wartezeit. Auch der Ext-rakurs über Mittag entfällt mit dem neuen Fahrplan. In beiden Fällen ist ein geeigneter Ersatz zu prüfen.	Siehe ID 26	-	-	-
11417	AAGL	72	Sekundarschule Pratteln	Die Schülerkurse morgens und über Mittag sind beizubehalten. Eine Anpassung der Schulzeiten ist aus betrieblich-schulischer Sicht unmöglich.	Siehe ID 26	-	-	-
11430	AAGL	72	EVP Baselland	Die geplanten Optimierungen und Anpassungen der Linienführung wie auch die Linierteilung der bisherigen Linie 72 entsprechen vielen Bedürfnissen. Ebenso wie die Schaffung des Bushofs in Augst, Stundeglas. Mit den aktuellen Bahn- und Busanschlüssen sind die Fahrpläne ideal aufeinander abgestimmt. Wir weisen darauf hin, dass es aber ein sehr fragiles Gebilde ist. Sobald an einem Bahnhof die S-Bahnzeiten auch nur leicht verändert werden, ist das ganze Konstrukt in Gefahr. Daher bitten wir um klare Priorisierungen der Anschlussknoten	-	Kenntnisnahme	-	-
11430	AAGL	72	EVP Baselland	Die Verknüpfung der Linien 72 und 74 wird begrüsst. So bestehen direkte Verbindungen von Liestal, Burg und Wasserturmplatz nach Liestal, Arisdörferstrasse und Arisdorf. Wobei der Abschnitt Arisdorf auch vom regelmässigen Takt profitieren kann. Eine Durchbindung löst aber nicht alle Probleme. U.a. sind die Abfahrzeiten für die Schüler über Mittag in beide Richtungen mit langen Wartezeiten und somit mit sehr kurzen Essenszeiten verbunden. Hier sind eine Überprüfung und allfällige Ergänzungen angezeigt.	Sofern aus Kapazitätsgründen nicht erforderlich, werden bei einem 30'-Takt keine separaten Schülerkurse angeboten.	Kenntnisnahme	-	-
11475	AAGL	72	Privatperson	Unser Sohn Fabian geht von Giebenach nach Pratteln in die Sek. Am Morgen muss er wegen dem Schulstart um 7.30 Uhr in Pratteln bereits um 6.42 Uhr auf den Bus. Dies ist für Teenager sehr früh, vor allem wenn sie beim neuen Fahrplan noch länger mit dem ÖV unterwegs sind oder bereits um 7 Uhr in Pratteln sind. Das grosse Problem ist, dass der Schülerkurs am Mittag wegfällt und es den Kindern nicht reicht, mit dem Bus für das Mittagessen nach Hause zu kommen, was ein grosses Anliegen ist.	Siehe ID 26	-	-	-
11478	AAGL	72	Privatperson	Durch den neuen Fahrplan können unsere Kinder über den Mittag nicht mehr nach Hause und am Morgen müssen sie viel früher auf den Bus um dann 10 Minuten in Kaiseraugst zu warten auf den nächsten Anschluss. Zusätzlich haben sie einen weiteren Weg vom Bahnhof zur Schule. Fazit, für die Schüler von Giebenach ist ein absolute Katastrophe.	Siehe ID 26	-	-	-
11754	AAGL	72	Privatperson	Mit zwei Kindern an der Sekundarschule Burg wäre es für uns als Familie sehr wichtig, dass sie über den Mittag wie bis anhin Zuhause eine Stunde Zeit zum Essen und sich ausruhen hätten. Mit dem neuen Fahrplan bleibt ihnen nur eine halbe Stunde, was sehr wenig ist, da sie von der Schule aus zwei Stunden Mittagspause haben. Wir fänden es toll, wenn über den Mittag ein Schülerbus eingesetzt werden könnte.	Siehe ID 10812	-	-	-
14	AAGL	75	öV-Kommission Füllinsdorf	<ul style="list-style-type: none"> Durch die neue Linienführung der Linie 80 sind die Gebiete Grüssen, Schweizerhalle, Birsfelden, etc. für die Füllinsdörfer Bevölkerung nicht mehr so leicht erreichbar. Mobilitätseingeschränkte Personen sind fast gezwungen auf den Individualverkehr umzusteigen. • Es fehlt nach wie vor eine schnelle Verbindung von Füllinsdorf nach Liestal. Vorschlag: Die Linie 78 einmal pro Stunde via Muzzach führen, die Linie 75 einmal pro Stunde via Fraumatt (ohne Schlaufe Bahnhof Frenkendorf-Füllinsdorf). Es besteht der Wunsch, dass am Sonntagabend noch Kurse bis ca. 22 Uhr ab Bahnhof Frenkendorf-Füllinsdorf nach Füllinsdorf, Giebenacherstrasse angeboten werden. Gemäss Fahrplanentwurf fährt der letzte Bus ab Bahnhof Frenkendorf-Füllinsdorf in Richtung Füllinsdorf 20:20 Uhr. Am Bahnhof Frenkendorf-Füllinsdorf müssen die Anschlüsse zwischen 75er, 78er und 76er nach Füllinsdorf, Frenkendorf-Dorf und Liestal gewährleistet sein. 	Das Zielkonzept ab 2026 wurde zusammen mit den Gemeinden Frenkendorf, Füllinsdorf, Liestal und Lausen erarbeitet. Es sieht eine umsteigefreie Verbindung zwischen dem oberen Dorfteil von Füllinsdorf und Liestal vor.	Kenntnisnahme	-	-
13	AAGL	76	Gemeinde Lausen	Die Gemeinde Lausen begrüsst die geplanten Anpassungen, speziell den 15'-Takt auf der Linie 76 zu den Hauptverkehrszeiten. Auch im Jahr 2023 werden diverse Baustellen auf dem Schienennetz zwischen Liestal und Basel zu punktuellen Verspätungen führen. Mit der Fertigstellung des Wendegleises in Liestal und der Einführung des 15'-Takts nach Basel steigt die Attraktivität des öV zwischen Liestal und Basel. Benachteiligt sind die Ortschaften oberhalb Liestal ohne direkte Busanbindung.	-	Kenntnisnahme	-	-
10181	AAGL	76	Privatperson	In Fahrtrichtung Liestal Bahnhof - Lausen Furlen verkehrt der Bus neu im 15 Min. Takt (zumindest Stosszeiten). In umgekehrter Richtung jedoch nicht. Dies muss ein Fehler sein, denn am Morgen ist der Bus aktuell (30 Min Takt), gestossen voll (Schüler, Pendler, viele neue Wohnblocks dazu kommen). Jeder 2. Bus würde auf dem Rückweg hier nicht anhalten und leer zurückfahren. Dies entbeert jeglicher Logik, da sich die Massen am Morgen genau in diese Richtung bewegen.	Es handelt sich um einen Fehler im Entwurf	prüfen	15'-Verdichtungsfahrten sind nun publiziert (Stand 03. Juni 2022)	-
11430	AAGL	78	EVP Baselland	Die Anpassungen entsprechen zwar den Leistungen gemäss GLA. Dass teilweise nur ein Linienabschnitt im 15'-Takt geführt wird, ist unschön. Auch im Bereich	Das Gebiet Grammet verfügt bereits über einen 15'-Takt in den Hauptverkehrszeiten. Dieser wird beibehalten.	Kenntnisnahme	-	-

ID	TU	Linie	Organisation	Eingabe	Stellungnahme BL	Vorgabe an TU	Stellungnahme TU	Entscheid BL
				Grammet wächst die Bevölkerungszahl und daher wäre ein 15'-Takt auf der gesamten Linie angezeigt				
10281	AAGL	80	Privatperson	Sehr geehrte Damen und Herren Könnte man die Buslinie 80 nicht über den Bahnhof Frenkendorf/Füllinsdorf leiten. Dann hätten wenigstens viele gehbehinderte Personen eine Umsteigemöglichkeit für ins Migros Schönthal. Viele dieser betagten Personen z.B. aus Pratteln müssten dann nicht bei der Haltestelle Schönthal aussteigen und sich zu Fuss bis zur Migros abmühen. Besten Dank für die Prüfung dieses Anliegens.	Es ist keine Umleitung der Linie 80 vorgesehen. Der Fussweg von der Haltestelle Schönthal bis zum Migros Schönthal beträgt 300m.	Kenntnisnahme	-	-
11125	AAGL	80	Gemeinde Birsfelden	Die Gemeinde Birsfelden begrüsst den weiteren Ausbau des Angebots der Buslinien 80 und 81.	-	Kenntnisnahme	-	-
12	AAGL	83	Privatperson	1. Warum muss die Busstation Augst in Stundenglas umgetauft werden? es ist die Station des Quartiers Längi (Pratteln) und der Gemeinde Augst. Somit sollte sie weiterhin Augst oder Pratteln Längi genannt werden. Bitte prüfen. 2. Das Längiquartier, als Aussenquartier der Gemeinde Pratteln bleibt mit dem Bus weiterhin vom Dorf abgetrennt. Zu lang dauert es, bis man im Zentrum des Dorfes ist. Weiter problematisch sehe ich die Anbindung an das Rankackerquartier. Würde die Buslinie 83 ein Kreisroute fahren: Pratteln Bhf, Grüssen, Stundenglas, Rankacker, Schloss, Pratteln Bahnhof und umgekehrt, wäre dies ein grosser Mehrwert für die Gemeinde Pratteln und deren 2 Aussenquartiere. 3. Es verwundert mich sehr, dass die Buslinie 83 nach Kaiseraugst fahren muss, ich denke es gibt genug Verbindungen von (neu) Stundenglas nach Kaiseraugst. Für die Bewohnenden um Augst/ Längi, wäre eine schnelle Anbindung an das Dorf Pratteln (z.B. Rankcker) oder Frenkendorf Bhf. eine wichtigere und notwendige Linienführung. 4. (Da das Quartier Längi die Zugstation Salina Raurica nutzt, ist die Anbindung nach Kaiseraugst sekundär zu werten).	1. Weil es in Augst mehr als eine Haltestelle gibt, braucht es einen Zusatz, damit der Name eindeutig ist. 2. Die Linie 83 verbindet das Längiquartier umsteigefrei ans Ortszentrum Pratteln. 3. Die Linie 83 stellt in Kaiseraugst Anschlüsse nach Frick/Laufenburg sicher.	Kenntnisnahme	-	-
28	AAGL	83	Gemeinde Pratteln	Wir beziehen uns auf Ihr Schreiben vom 18. Mai 2022 und danken Ihnen für die Möglichkeit, zur Fahrplanvernehmlassung 2023 Stellung zu nehmen. Grundsätzlich können wir dem Fahrplan 2023 beipflichten. Wir begrüssen die Ausweitung der Betriebszeiten der Linien 80, 81 und 83 sowie die Taktverdichtung zu Hauptverkehrszeiten der Linie 83. Dies verbessert, wie seit langem angestrebt, die Anbindung der dichtbesiedelten Ortsteile Rankacker und Längi. Hingegen beantragen wir noch folgendes: Allgemein Die Gemeinde Pratteln hat eine starke Bautätigkeit mit, zunehmenden Bevölkerungszahlen, Wirtschaftsbetrieben und Pendlerverkehr. Damit steigt natürlich auch das Verkehrsaufkommen. Eine gute öffentliche Verkehrsanbindung ist deshalb wichtig, damit der motorisierte Individualverkehr nicht weiter zunimmt. Überprüfung öV Entwicklung im Raum Pratteln. Nach Ablehnung der Verlängerung der Tramlinie 14 ist die für eine Entwicklung des Gebiets Salina Raurica notwendige Erschliessung mit dem öffentlichen Verkehr infrage gestellt. Wir beantragen daher, die Entwicklung des öffentlichen Verkehrs im Raum Pratteln mit Blick auf den 10. Generellen Leistungsauftrag zu überarbeiten. SBB / Bahn Der Bahnhof Pratteln wird immer mehr zum regionalen Umsteige- und Verkehrsknotenpunkt. Pratteln ist eine aufstrebende Gemeinde mit 16'686 Einwohnern und nach Muttenz die zweitgrösste Gemeinde in der Region und Richtung Olten Zürich. Rheinfelden mit 13'576 Einwohnern sowie Brugg mit 12'732 Einwohner, Frick mit 5'635 Einwohner haben wesentlich weniger Einwohner und haben Schnellzughalte. Ein Schnellzughalt in Pratteln ist für uns, den SBB-Verbindungsknoten sowie für die Wirtschaft in der Region äusserst wichtig und der Personenverkehr ist zu fördern. Wir beantragen einen Schnellzughalt in Pratteln sowie die Aufnahme in zukünftige Angebotskonzepte und Ausbauschnitte der SBB. Abstimmung der Busfahrpläne auf die S-Bahn Aus den in die Vernehmlassung gegebenen Unterlagen geht nicht hervor, wie sich die Busfahrpläne ändern und welche Folgen dies für die Umsteigebeziehungen an den Bahnhöfen hat. Wir beantragen daher, die Anknüpfung- und Abfahrzeiten nochmals auf optimale Umsteigebeziehungen zur S-Bahn zu überprüfen und allenfalls auf diese abzustimmen. Kommunikation der geänderten öV-Erschliessung in den Quartieren Insbesondere im Längi-Quartier ändert sich mit dem Wegfall der zentralen Bushaltestelle und den neuen Bushaltestellen am Knoten Frenkendorferstrasse/Rheinstrasse sowie Längipark die Buserschliessung markant. Wir beantragen die geänderte Buserschliessung frühzeitig und in Abstimmung mit den Gemeinden Augst und Pratteln der betroffenen Bevölkerung zu kommunizieren. Wir danken für die Berücksichtigung unserer Anträge.	-	Kenntnisnahme	-	-
10951	AAGL	83	Privatperson	Die Linie 83 wir auf den Bahnhof Kaiseraugst gekürzt, als regelmässiger Nutzer der Linie 83 ab Liebrüti, wäre es schön, wenn die Buslinie bereits ab Liebrüti Richtung Pratteln fährt wie heute zum Teil schon der Fall. Darüber hinaus wäre auch ein Anschluss an das Tram in Pratteln damit gewährleistet, was auch dem Freizeitverkehr Richtung Grün 80 zu gute kommen würde.	Für die Nutzer aus der Liebrüti steht mit der Linie 85 eine Direktverbindung nach Pratteln zur Verfügung.	Kenntnisnahme	-	-
11501	AAGL	83	Privatperson	Zwischen dem Quartier Längi & Augst (neue Busstation Stundenglas) und dem Rankackerquartier liegt 1km Killometer. Gleichzeitig braucht man mit dem ÖV	Das Angebotskonzept ist in erster Linie auf die Zuganschlüsse ausgerichtet.	Kenntnisnahme	-	-

ID	TU	Linie	Organisation	Eingabe	Stellungnahme BL	Vorgabe an TU	Stellungnahme TU	Entscheid BL
				gute 20 Min. auch wenn es eine Strassenverbindung gibt, mit welcher die Verbindung in 5 Minuten machbar wäre. Ich bitte den Kanton zu prüfen, ob es nicht möglich wäre, die Linie 83 im Kreis fahren zu lassen. Also vom Rankacker in nach Stundenglas und anders herum. Es ist mir nicht erklärbar, weswegen diese Linienführung nicht priorisiert wird.				
10521	BLT	10	Gemeinde Oberwil	Vor dem Hintergrund, dass es im Rahmen der Fahrplanvernehmlassung 2023 zu keinen Änderungen bzw. Neuerungen im Unteren Baselbiet kommt, wird auf eine Stellungnahme verzichtet.	-	Kenntnisnahme	-	-
10187	BLT	11	Privatperson	Guten Tag Die Tramlinie 11 verkehrt Mo-Fr. am Morgen von Aesch, Reinach her, schon recht früh am Morgen. Am Wochenende starten diverse Kurse am Dreispitz und von BL her kommend startet der 11er mehr als 30 min später, was für eine Frühschicht sehr unpraktisch ist. Die Tramlinie 11 ist in der Region die einzige Tramlinie welche am Wochenende 30 min. später verkehrt. Ich wäre recht froh, wenn ein Frühkurs auch am Wochenende eingesetzt wird. Bsp. ab reinacherhof 5:00 und dann 5:30.. 5:45 ?	Prüfen, erstes Tram mit Ankunft in Basel SBB um ca. 5.14 Uhr auch Sa/So anzubieten	prüfen	Eine frühere Betriebsaufnahme ab Aesch ist betrieblich möglich, und wäre eine Angleichung ans Birseck und Leimental.	Umsetzen
3	BLT	19	Gemeinde Oberdorf	Die WB fährt jeweils xx:26 ab Liestal ab, der IR nach Luzern kommt xx:26 an und fährt xx:27 weiter: Bitte eine Abfahrtsverschiebung von ca. 1 bis 2 Minuten der WB prüfen, damit dieser Anschluss klappen kann	Die Linie 19 kann wegen der Einspurabschnitte nur in einem exakten 15'-Takt verkehren. Wegen der fehlenden Regelmässigkeit des Bahnangebots auf Seite SBB, können bis zur Einführung des S-Bahn 15'-Takts Basel-Liestal bis Dezember 2025 leider nicht alle Anschlüsse angeboten werden.	Kenntnisnahme	-	-
8	BLT	19	Privatperson	Die Bushaltestelle Winkelweg und die WB-Haltestelle Winkelweg liegen weit auseinander. Als die alte WB noch fuhr, waren als Mindestumsteigezeit vier Minuten hinterlegt. Dies reicht für das Zurücklegen der Distanz zwischen den Haltestellen auch für ältere Personen knapp aus. Hat jedoch der Zug oder der Bus nur leichte Verspätung, wird der Anschluss für gewisse Personen nicht mehr zu schaffen sein. Während der Bus einen um einige Minuten verspäteten Zug wohl abwarten kann, wird dies der Zug andersherum kaum machen. Zum Änderungsvorschlag: Die im Fahrplanentwurf geplanten Anschlüsse vom Bus zum Zug an der Haltestelle Winkelweg, bei welchen auch noch die Liedertswilerstrasse gequert werden muss (sprich Anschluss aus Liedertswil Richtung Waldenburg/Liestal), sollen auf sechs Minuten angehoben werden. Wenn man berücksichtigt, dass in Hölstein alle Anschlüsse vom Bus zum Zug mindestens vier Minuten Umsteigezeit beinhalten (obwohl die Haltestellen fast neben einander liegen), scheinen sechs Minuten am Winkelweg durchaus für angebracht. Dies würde betreffen: Kurs 92005 (Abfahrt in Liedertswil um 06:33, statt 06:34), 92007 (Abfahrt in Liedertswil um 07:33, statt 07:34), 92015 (Abfahrt in Liedertswil um 09:48, statt 09:50), 92011 (Abfahrt in Liedertswil um 11:48, statt 11:50), 92025 (Abfahrt in Liedertswil um 12:18, statt 12:19), 92027 (Abfahrt in Liedertswil um 13:18, statt 13:19), 92029 (Abfahrt in Liedertswil um 13:48, statt 13:50), 92035 (Abfahrt in Liedertswil um 15:48, statt 15:50), 92045 (Abfahrt in Liedertswil um 17:48, statt 17:50).	Neu an der Haltestelle Winkelweg perrongleich zwischen den Linien 19 und 92 umgestiegen werden. Die heutige Bushaltestelle Winkelweg heisst neu Liedertswilerstrasse.	Kenntnisnahme	-	-
10132	BLT	19	Privatperson	Linie 19 ab 4410 Liestal Abends im Halbstundentakt bis 24:00 Uhr.	Der 30'-Takt wird neu bis 1 Uhr angeboten.	Kenntnisnahme	-	-
10422	BLT	19	Privatperson	Guten Tag Seit vielen Jahren pendle ich täglich von Bubendorf nach Aarau. Mo bis Fr sind die Verbindungen soweit ok. Schade, dass die WB am Abend in Richtung Waldenburg nicht mehr zur Minute 05 fährt sondern erst zur Minute 11. Der Zug aus Zürich/Aarau trifft zur Minute 02 ein, da war bisher ein besserer Anschluss möglich. Kann man dies nicht anpassen, also wieder auf die Minute 05 legen?	Die Abfahrt zur Minute 11 ermöglicht eine kurze Umsteigezeit vom IC61 von Basel auf die Linie 19 sowie eine etwas grosszügigere Umsteigezeit vom IR37 von Zürich.	Kenntnisnahme	-	-
10424	BLT	19	Privatperson	Guten Tag Als Pendler benütze ich fast täglich den ÖV von Bubendorf nach Aarau. Da ich auch samstags arbeite, bin ich sehr enttäuscht, dass am Samstag weder Bus 70/71 (ab Station Unterdorf) noch die WB (ab Station Talhaus) am Morgen einen Anschluss auf die SBB um 6.54 h Liestal in Richtung Aarau/Zürich hinbekommen. Es wäre auch für touristische Zwecke (Ausflüge nach Zürich, in die Ostschweiz, ins Bündnerland) sehr wichtig, einen vernünftigen Anschluss für die beiden Frenkentäler anzubieten.	In den nachfrageschwachen Zeiten am Samstag bis 8 Uhr und am Sonntag bis 10 Uhr verkehren die Linien 19 und 70 nur im 30'-Takt. Reisende nach Zürich nutzen in diesen Zeiten den IC61 Richtung Bern und steigen in Olten um.	Kenntnisnahme	-	-
10535	BLT	19	Privatperson	Für Reisende von Balsthal-Langenbruck Besteht am Wochenende in Liestal kein direkter Anschluss nach Basel SBB. Vorschlag Langenbruck ab**:51 Waldenburg an**:02 Waldenburg ab**:10 Liestal Bahnhof an **:30 Ab **:34 Basel SBB An **:44	Anschlüsse in Waldenburg sind so gelegt, dass in Langenbruck keine Wartezeit besteht. Der Fahrplan der Linie 19 kann zudem nicht beliebig angepasst werden.	Kenntnisnahme	-	-
10574	BLT	19	Privatperson	Mit dem exakten Viertelstundentakt der Linie 19 wird in Liestal zur vollen Stunde der Anschluss zum IR37 nach Basel um 1 Minute verpasst: Linie 19 an xx.00, IR37 ab xx.02. Mindestübergangszeit 3 Minuten. Ich bitte zu prüfen, ob es nicht möglich und sinnvoll ist, diesen Anschluss herzustellen. Bei kurzem Übergangsweg (am gleichen Perron?) sollte das doch möglich sein.	Dieser perrongleiche Anschluss ist sichergestellt.	Kenntnisnahme	-	-
10819	BLT	19	Privatperson	Bei den Verbindungen Langenbruck < -> Basel bestehen teilweise sehr lange Umsteigezeiten in Liestal. Während werktags im Halbstundentakt stündlich eine schnellere Verbindung (48 Min.) besteht, bestehen an den Wochenenden im Stundentakt nur langsamere Verbindungen (62 Min.), mit unangenehm langen Umsteigezeiten in Liestal (19 resp. 15 Min.). Wunsch: Bessere Anschlussverbindung von SBB-Kursen auf BLT-WB-Anschluss in Liestal.	Siehe ID 3	Kenntnisnahme	-	-
11054	BLT	19	VCS beider Basel	Die Haltestelle "Liestal, Altmarkt" ist weiterhin im Fahrplan eingetragen, entgegen den Erläuterungen in der Übersicht der wichtigsten Änderungen im Fahrplan 2023.	Wird im definitiven Fahrplan korrigiert	Kenntnisnahme	-	-
11056	BLT	19	VCS beider Basel	Warum werden einige Verbindungen weiterhin über Ersatzbusse abgewickelt?	Diese verkehren nicht mehr. Wird korrigiert	Kenntnisnahme	-	-

ID	TU	Linie	Organisation	Eingabe	Stellungnahme BL	Vorgabe an TU	Stellungnahme TU	Entscheid BL
11097	BLT	19	Privatperson	<p>1. Linie 92, Richtung Liedertswil: der Kurs 07.07Uhr muss im Hinblick auf den Schulbeginn in Oberdorf zwingend geführt werden. Der Gemeinderat dankt für die bereits erfolgte Aufnahme dieses Kurses.</p> <p>2. Der neue Fahrplan führt für das Waldenburger Tal teilweise zu Verschlechterungen des Angebots trotz 15 Min. Takt. Dies hauptsächlich, weil der Anschluss an den Zug Basel-Liestal in Liestal um eine Minute verpasst wird, was zu Wartezeiten von 14 Min für das ganze Waldenburger Tal führt.</p>	siehe ID 3	Kenntnisnahme	-	-
11430	BLT	19	EVP Baselland	Die Wiedereröffnung der Waldenburgerbahn ist ein grosser Meilenstein in der Geschichte der L19 und wird für das ganze Tal eine grosse Entlastung bringen. Wir begrüßen den neu durchgängigen 15'-Takt bis ca. 21 Uhr. Die ist ein grosse Verbesserung gegenüber dem GLA.	-	Kenntnisnahme	-	-
11794	BLT	19	Privatperson	«Oberdorf BL, Station» umbenennen zu «Oberdorf BL, Zentrum», «Niederdorf, Station» umbenennen zu «Niederdorf, Zentrum» und «Hölstein, Station» umbenennen zu «Hölstein, Zentrum».	Haltestellenamen entsprechen den Vorschriften über geografische Namen. Wir sehen keine Notwendigkeit, die Namen anzupassen.	Kenntnisnahme	-	-
10556	BLT	37	Gemeinde Münchenstein	Am 25. März 2021 hat der Landrat den 9. GLA (Vorlage 2020/686) einstimmig genehmigt. Auf den Seiten 25 und 26 des GLA steht, dass die Linie 37 ab Dreispitz verlängert wird und zwar in der HVZ im 15'-Takt bis Gartenstadt und im 30'-Takt weiter Münchenstein Bahnhof - Dornach Bahnhof in der NVZ im 15' Takt bis Gartenstadt in der RVZ im 20'-Takt bis Gartenstadt. Im Herbst 2021 wurde kommuniziert, dass diese Verlängerung (ausser HVZ nach Dornach) nicht umgesetzt wird. Als Grund dafür wurde angegeben, dass der Kanton Basel-Stadt die Kosten für die Verlängerung nicht budgetiert habe. Die Gemeinde Münchenstein erwartet, dass die Verlängerung der Buslinie 37 gemäss dem 9. GLA auf den Fahrplan 2023 umgesetzt wird.	Fahrzeit- und Nachfrageanalyse durchführen. Endhalt Gartenstadt statt Leimgrubenweg prüfen. Empfehlung aus Sicht BLT abgeben.	prüfen	Eine Verlängerung zur Gartenstadt ist betrieblich möglich, und hat einen zusätzlichen Bus als Folge. Die Fahrgastzahlen in den HVZ sind eher als schwach zu beurteilen. Jedoch befindet sich das Gebiet um MFP / Freilager im Aufschwung.	Gemäss Beschluss der Paritätischen Kommission nicht umsetzen.
10558	BLT	58	Gemeinde Münchenstein	Die Buslinie 58 ist wie bereits erwähnt in Konkurrenz zur neuen BLT Linie 37. Die Gemeinde wünscht jeweils zeitnah über die Entwicklung der Fahrgastzahlen der beiden Linien informiert werden. Damit das Busangebot der Linien 37 und der Orsbuslinie 58 optimiert werden kann, stehen wir für ein Gespräch gerne zur Verfügung.	Die Zahlen können bei der BLT direkt angefragt werden.	Kenntnisnahme	-	-
10291	BLT	60	Privatperson	Weshalb wurden letztes Jahr die Abfahrtszeiten des Bus Nr. 60 verändert? Ein Wechsel vom 59er via Oberwil Zentrum > 10er > 60er in Bottmingen ist seither kaum mehr möglich. Auch der Wechsel vom 60er auf den 59er in Bottmingen ist aufgrund des Verkehrs meist nicht möglich.	Optimierung prüfen	prüfen	Der Fahrplan der Linie 60 wurde auf die benötigte Fahrzeit hin sowie der prioritären Anschlüsse optimiert. Eine Analyse des Falles ohne Zeitangabe ist sehr schwierig. Grundsätzlich sind die Linien 60 und 59 je auf die Linie 10 in Bottmingen als Zu- und Abbringer ausgerichtet.	-
10486	BLT	60	Gemeinde Biel-Benken	Der Gemeinderat beantragt wie bereits in den vergangenen Jahren eine Taktverdichtung der Buslinie 60 auf 15 Minuten am Abend zwischen 19.00 und 22.30 Uhr.	Eine Taktverdichtung ist zurzeit nicht vorgesehen.	Kenntnisnahme	-	-
10805	BLT	61	Privatperson	Ist es gemäss Entwurf korrekt, dass die BLT-Buslinie 61 (Allschwil-Oberwil) den 1/4-Stunden-Takt während der Stosszeiten (morgens/abends) wieder fallen lässt?	Nein, dies ist nicht korrekt.	Kenntnisnahme	-	-
11436	BLT	61	Privatperson	BLT Bus 61 Binningen Kronenplatz, Richtung Allschwil Friedhof BVB Bus 34 erreicht Kronenplatz Binningen zur selben Minuten wie die Wegfahrzeit BLT Bus 61 in Richtung. Es ist praktisch nicht möglich den Anschluss zu erhalten. --> Abends zur Minute 0 und 30 abfahren statt 55 und 25.	Anschlusszeiten prüfen	prüfen	Die Linie 61 ist am Kronenplatz aus und in alle Richtungen (4 mögliche Anschlüsse) auf die Linie 2 mit Anbindung SBB und Tor zur Innenstadt (Bankverein) ausgerichtet. Mögliche Anschlüsse mit der L34 werden aufgrund deren neuen Fahrlage (Buskonzept Riehen) geprüft. Um einen sicheren Anschluss zu gewähren, muss die Umsteigezeit mind. 4 Minuten aufgrund des längeren Gehweges berechnet werden.	-
22	BLT	62	Privatperson	Die Anschlüsse zwischen Zug von Basel und Bus 62 Richtung Biel-Benken in Dornach sollen kürzer sein. Damit attraktiver. Besten Dank für Ihre Überprüfung.	Die Linie 62 verkehrt abwechselnd zur Linie 64, damit ein regelmässiges Angebot zur Verfügung steht. Eine gleichzeitige Abfahrt der Busse in dieselbe Richtung ist nicht vorgesehen.	Kenntnisnahme	-	-
10065	BLT	62	Privatperson	Die Verbindung von Biel-Benken nach Witterswil/ Bättwil/ Flüh ist heute nur über einen Umweg via Therwil oder Oberwil möglich. Dieser Umweg benötigt Zeit. Eine direkte Verbindung wäre eine super Ergänzung im ÖV Angebot. Anbieten würde sich dazu eine Verlängerung der Linie 62 ab Bruggmatt via Linienverlauf N26 nach Flüh.	Eine Anpassung der Linie 62 ist zurzeit nicht geplant.	Kenntnisnahme	-	-
19	BLT	64	Privatperson	<p>Sehr geehrte Damen und Herren</p> <p>Vor noch nicht so langer Zeit wurde für das Gesundheitspersonal geklatscht und damit die Solidarität mit jenen, die sich mit grossem Engagement den Corona-Kranken gewidmet haben, bezeugt.</p> <p>Heute gehört dies leider der Vergangenheit an und die 24/7-Betreuung der Kranken und Gebrechlichen in Spitälern und Heimen ist in Vergessenheit geraten.</p> <p>So leider auch bei den öffentlichen Verkehrsmitteln. Sind doch die Fahrpläne hauptsächlich auf die Wochentage von Montag bis Freitag ausgerichtet.</p> <p>Ich frage Sie deshalb an, inwiefern die Möglichkeit besteht, dass ab Dezember 2022 die Frühfahrten der Buslinie 64 Allschwil in Richtung Dornach an Wochenenden und Feiertagen dem Fahrplan unter der Woche angenähert werden können. So dass z.B. an Wochenenden und Feiertagen ab Ziegelei in Richtung Dornach die erste Fahrt um 06:30 Uhr stattfinden könnte. Somit wäre die Möglichkeit gegeben, dass Mitarbeiter und Mitarbeiterinnen in Altenheimen etc. wie unter der Woche zur gewohnten Zeit ihren Dienst aufnehmen können.</p>	Prüfen, ob erste Fahrt vor 6 Uhr in Bachgraben ankommen kann, damit die Schichtarbeit mit Beginn um 6 Uhr auch Sa/So erreicht werden kann.	prüfen	Eine frühere Betriebsaufnahme zum Bachgraben ist betrieblich möglich.	Umsetzen

ID	TU	Linie	Organisation	Eingabe	Stellungnahme BL	Vorgabe an TU	Stellungnahme TU	Entscheid BL
				Besten Dank für Ihre Kenntnisnahme, Abklärungen sowie Antwort im Voraus. Freundliche Grüsse				
23	BLT	64	Gemeinde Therwil	Bedienung der Haltestelle Lindenfeld werktags nach 20:00 Uhr und sonntags durch die Buslinie 64 wie bereits mehrmals gefordert. Zudem weist der Gemeinderat auf den Quartierplan «Bei der Linde hin», welcher in den nächsten zwei Jahren realisiert werden soll. In diesem Quartier sind 56 Wohnungen geplant, so dass von einem zusätzlichen Bedarf an die ÖV-Anbindung ausgegangen werden kann.	Bei der Linie 64 wurde die Haltestelle "Löwenkreisel" eingeführt um das Gebiet besser zu erschliessen. Weitere Massnahmen sind nicht vorgesehen.	Kenntnisnahme	-	-
10171	BLT	64	Privatperson	In Oberwil Zentrum, Anschluss zwischen der Linie 61 (von Allschwil Friedhof) und der Linie 64 (nach Dornach Bahnhof). Heute gibt es eine Wartezeit von mindestens 25 Minuten.	Anschlusszeiten prüfen	prüfen	Eine Analyse ohne Zeitangabe ist sehr schwierig. Es muss sich hier um einen Einzelfall handeln, möglicherweise bei einem Taktübergang, da beide Linien gemeinsam im 30 Min.-Takt nur sehr kurz verkehren. Im Spätbetrieb, in welchem beide Linien nur im 30 Min.-Takt verkehren, ist der Anschluss mit einer 5 minütigen Wartezeit gut. Im Zuge der Fahrplananpassung auf der Linie 61 aufgrund Neuausrichtung der Linie 2 wird die Anschlusssituation wiederum neu geprüft.	-
11020	BLT	65	Gemeinde Aesch	Der Gemeinderat nimmt den Fahrplanentwurf 2023 zur Kenntnis und fordert eine zusätzliche Bus-Verbindung zur Erschliessung von Aesch Soleil (Aesch Nord).	Eine neue Buslinie ist aktuell nicht vorgesehen.	Kenntnisnahme	-	-
10312	BLT	92	Primarschule Oberdorf	Buslinie 92. Der Mittagsbus um 12:13 ab Oberdorf nach Liedertswil (Ankunft 12:19) fehlt im neuen Fahrplan. Dieser Bus ist wichtig für unserer Schülerinnen und Schüler aus Liedertswil.	Dieser Kurs wird weiterhin angeboten	Kenntnisnahme	-	-
10313	BLT	92	Primarschule Oberdorf	Buslinie 92. Der Nachmittagsbus von Liedertswil nach Oberdorf kommt gemäss 2023 Fahrplan 10 Minuten später an als aktuell. Das reicht nicht für den Unterrichtstart um 13:30 Uhr. Kann die alte Zeit beibehalten werden?	Ankunft in Oberdorf erfolgt um 13.23 Uhr	Kenntnisnahme	-	-
10530	BLT	92	DERO AG	Guten Tag Die Linie 92 fährt leider nur von Liedertswil nach Oberdorf und nicht nach Reigoldswil wie früher. Als führendes Unternehmen in Liedertswil beschäftigen wir rund 20 von 50 Mitarbeiter aus den umliegenden Gemeinden. Mit der bisherigen Linienführung nur nach Oberdorf nutzt kein einziger Mitarbeiter den Bus nach Liedertswil. Wir fragen an, ob die Linie von Reigoldswil über Liedertswil, Oberdorf, Bennwil bis nach Diegten möglich wäre? Herzliche Grüsse DERO AG	Ein Ausbau des Angebots ist nicht vorgesehen.	Kenntnisnahme	-	-
11731	BLT	92	Privatperson	Guten Tag Am Wochenende verkehren alle Kurse ab Hölstein, Bahnhof Richtung Bennwil/Liedertswil um xx:23. Die Züge der Linie 19 aus Liestal kommen um xx:22 an. Eine Minute reicht wohl nur sehr knapp zum Umsteigen. Die hinterlegte minimale Umsteigezeit von zwei Minuten wird ausserdem dazu führen, dass die Verbindung im Onlinenfahrplan nicht angezeigt werden wird. Daher sind entweder alle Kurse auf xx:24 zu verschieben oder die minimale Umsteigezeit anzupassen. Freundliche Grüsse	Anschlusszeiten prüfen	prüfen	Korrekt von Kunde = Anpassung Fahrt ab Hölstein neu um 17' und ab Liedertswil neu um 49' = Anschluss in Hölstein etwas grosszügig 10 Min dafür beim Winkelweg keine Kollision mit geschlossener Barriere. Neu Anschluss von L19 Sissach ab 56'. Muss aus Sicht BLT angepasst werden.	umsetzen
10219	BLT	93	Gemeinde Lampenberg	1. Bitte den ersten Kurs am Morgen (Mo-Fr 5.38) ab Lampenberg Dorf einige Minuten (4-5) später ansetzen, damit die Wartezeit verkürzt wird. 2. Gem. Bespr. vom 20.5.2022 bitte einen zusätzlichen Kurs zwischen 11-12 Uhr (Mo-Fr) 3. Das Schulende um 16.05 in Oberdorf ist immer noch nicht passend mit der WB / Bus	-	prüfen	Position 1: Fahrt ab Lampenberg Dorf wird um 5 Minuten verschoben. Neue Abfahrt 05:43 somit Lampenberg Station 4 Min Umsteigezeit L19 Rtg. Liestal. Ankunft Lausen neu 05:59 / ab 06:01 in Lampenberg Dorf an 06:18 danach wieder im geplanten Fahrplan. Position 2: Zusätzliches Kurspaar für Lampenberg und Rammlinsburg um 11:00 Uhr. Ab neu Lausen 10:57 Uhr / Lampenberg Station ab 11:09 / Rückfahrt Station an 11:21 und Lausen an 11:54. Position 3 Umsteigezeit Fahrt ab nach Lampenberg Dorf um 2 Minuten verschoben somit Umsteigezeit L19 > L93 4 Minuten bei Lampenberg Station. Fahrzeitverschiebung Linie 19 nicht möglich.	Position 1: Umsetzen Position 2: Umsetzen, jedoch erst um 11:09 Uhr In Lampenberg Station einsetzen Position 3: Nicht umsetzen: Anschluss wird mit Anschlusssicherung sichergestellt
10368	BLT	93	Privatperson	Immer noch keine Verbindung zwischen 08.30 und 12.10. Was bringt da der 1/4 Std. Takt, der WB wenn die Zubringer-Buse nicht fahren. an die Nebenortschaften wurde nicht gedacht. Wie kommen die Senioren und Nicht-Autofahrer nach Arztbesuchen etc. vor Mittag nach Hause? Gilt auch für Schüler! Ein Kurs zwischen 11.15 und 12.00 ist dringend notwendig.	Siehe ID 10219	Kenntnisnahme	-	-
10370	BLT	93	Privatperson	Trotz 1/4 Std. Takt der WB fährt der 93 Bus immer noch nach Lausen. Dies ist Geldverschleuderung. Mit diesem Geld kann man einen Std. Takt zwischen Rammlinsburg-WB Station + Lampenberg finanzieren!!(lt. Aussagen BLT!). In Liestal sind alle Anschlüsse garantiert. So würde endlich der Wunsch der älteren Lampenberger Bevölkerung umgesetzt. Wo bleibt das Versprechen des Kantons, dass mit der Inbetriebnahme der WB der Fahrplan angepasst wird.	Rammlinsburg hält an der Anbindung von Lausen fest. Zudem müsste in Rammlinsburg ein Wendepunkt erstellt werden. Dem Wunsch kann daher nicht entsprochen werden.	Kenntnisnahme	-	-
10372	BLT	93	Privatperson	Der Std. Takt am Vormittag fehlt!! Damit könnten die Fahrgastzahlen erhöht werden, denn wenn man in Liestal am Morgen Termine hat ist man aufs Auto angewiesen, damit man um 12.00 Uhr (vor Mittag) zu Hause ist. Aus diesem Grunde stehen	Ein Ausbau des Angebots ist nicht vorgesehen.	Kenntnisnahme	-	-

ID	TU	Linie	Organisation	Eingabe	Stellungnahme BL	Vorgabe an TU	Stellungnahme TU	Entscheid BL
				täglich 15 bis 20 Autos bei der Station Lampenberg. Auch den grossen Parkplatz könnte man einsparen! Leider sind die älteren Leute (ohne Auto) vermehrt gezwungen wegen den schlechten ÖV- Verbindungen wegzuziehen.				
10441	BLT	93	Privatperson	Leider sind wir Lampenberger beim Kanton Bürger 2. Klasse. Die WB-Talbewohner erhalten für 800'00.-- Fr. den 1/4 Std. Takt und für uns Lampenberger reicht es nicht für 1-2 zusätzliche Kurse zwischen 09.00 + 12.00 Uhr. Wo bleibt da die Gerechtigkeit?? Dazu werden auch mit unsern Steuern den Talbewohnern komfortable Anschlüsse angeboten und die Lampenberger sind nach wie vor aufs Auto angewiesen! Wo bleibt da der Umweltschutz? (täglich bis 20 Autos bei der WB Station Lampenberg)	Ein Ausbau des Angebots ist nicht vorgesehen.	Kenntnisnahme	-	-
10705	BLT	93	Privatperson	Die verbindungslose Zeit zwischen 08.26 und 12.15 ist viel zu lange. Dringender Bedarf an Fahrten während des Vormittags. Der Vormittagsfahrplan ist nur auf Erwerbstätige ausgerichtet. Wir Senioren bleiben vergessen!	Ein Ausbau des Angebots ist nicht vorgesehen.	Kenntnisnahme	-	-
10706	BLT	93	Privatperson	13 Verbindungen pro Tag ist ein sehr bescheidenes Angebot und eine Ungleichbehandlung gegenüber den Nachbargemeinden Arboldswil, Titterten und Lauwil, die per 03.03.2019 eine Aufstockung der Fahrten auf 26 erhalten haben. Wir freuen uns auf die neue WB, die im 15-Min.Takt fährt. Mit diesem mageren Busangebot können wir davon ja kaum profitieren oder nur mit dem PW. Schade	Ein Ausbau des Angebots ist nicht vorgesehen.	Kenntnisnahme	-	-
10708	BLT	93	Privatperson	Für uns als Einwohner von Lampenberg besteht dringender Bedarf für Verbindungen zur Station Lampenberg und absolut nicht zum Bahnhof Lausen. Vorallem im Hinblick auf die neue WB. Trennen Sie die Linie 93 doch bitte wieder in zwei Linien. Somit würde die Frequenz in unserem Dorf auch wieder steigen. Die Gemeinde hat schon mehrmals diesbezüglich interveniert.	Ein Ausbau des Angebots ist nicht vorgesehen.	Kenntnisnahme	-	-
11236	BLT	93	Gemeinde Ram-linsburg	Sehr geehrte Damen und Herren Seitens der Gemeinde Ramlinsburg nehmen wir gerne die Möglichkeit wahr, uns zum Vorliegen den Fahrplanentwurf (insbesondere der Bus-Linie 93) zu äussern. 1. Allgemeines und Waldenburgerbahn Der neue Fahrplan sieht für die Waldenburgerbahn einen erheblichen Ausbau des Angebotes (15 Minuten Takt) vor. Wir begrüßen und unterstützen diese Massnahme, stellt diese doch eine At traktivitätssteigerung insbesondere für die direkt erschlossenen Gemeinden des Waldenburger tals dar. Im weitesten Sinn profitiert auch die Gemeinde Ramlinsburg von dieser Neukonzeption und dem damit verbundenen Ausbau des Angebotes. Verbesserungspotential sehen wir jedoch bei einer Ausrichtung und Gewährleistung der Anschlüsse in Liestal. Diesbezüglich beantragen wir eine Optimierung der Anschlüsse der Waldenburgerbahn von und zu den Schnellzugs-Verbindungen von und nach Basel. 2. Bus-Linie 93 Im Gegensatz zur Waldenburgerbahn erfährt die Bus-Linie 93 auf dem Ast «Station Lampenberg/Ramlinsburg – Bahnhof Lausen» eine Verschlechterung des bestehenden Angebotes. Bis herige Verbindungen werden einseitig zu Lasten der Gemeinde Ramlinsburg gestrichen. Im Gegenzug dazu erhält die Gemeinde Lampenberg ein ungleich besseres Angebot (Taktverdichtung). Eine einseitige Verbesserung des Angebotes auf diesem Teilast entspricht in unseren Augen einer Missachtung des «Gleichbehandlungs-Grundsatzes». Die Gemeinde Ramlinsburg fordert diesbezüglich eine angemessene Verbesserung des Taktes auch auf dem Teilabschnitt Station – Lausen, was einer Gleichbehandlung der beiden Gemeinden entsprechen würde. Es ist für uns nicht nachvollziehbar, wieso die Angebotsverbesserung (Mo-Fr) so einseitig ausfällt. Weiter stellen wir fest, dass die Verbindungen Richtung Lausen im Regelfall (Umstieg S3 und Umstieg auf die Bus-Linien Richtung Liestal) mit erheblichen Wartezeiten verbunden sind. Insbesondere die erste Verbindung Richtung Lausen endet für Ramlinsburg im «Nirvana». Forderungen: <ul style="list-style-type: none"> Die Angebotsverbesserungen auf der Linie 93 sind gleichmässig auf die Gemeinden Ramlinsburg und Lampenberg zu verteilen. Die einseitige Benachteiligung von Ramlinsburg ist weder von den Einwohnerzahlen noch von den Fahrgastzahlen her nachvollziehbar. Die Anschlüsse der Linie 93 auf die Zugverbindungen in Lausen (S3) sind zu optimieren. Generell erachten wir einen Ausbau des Angebotes auf der Linie 93, angepasst an das stark verbesserte Angebot der Waldenburgerbahn, als angebracht. Dazu gehört ein durchgehendes Angebot währen des ganzen Tages, sprich die Schliessung der Takt-Lücken. 	Eine Verbindung wird neu Lampenberg zugeteilt. Dadurch erhält Lampenberg neu 2 Verbindungen pro Stunde. Ramlinsburg verliert eine Verbindung und verfügt neu ebenfalls über 2 Verbindungen.	Kenntnisnahme	-	-
11430	BLT	93	EVP Baselland	Mo-Fr bestehen im Angebot grosse Lücken, was wiederum zu geringerer Benutzungszahlen führen dürfte. Durch den neuen WB-Fahrplan nach der Erneuerung ergeben sich auch Chancen auf bessere Anbindung von Ramlinsburg und von Lampenberg an die L19. Beispiele u.a. der L71 zeigen, dass bessere Anschlüsse und höhere Taktichte zu besserer Auslastung führen können.	Ein Ausbau des Angebots ist nicht vorgesehen.	Kenntnisnahme	-	-
11452	BLT	93	Privatperson	Erfreulich, eine neue WB, kurze Fahrzeiten und ein 1/4 Stundentakt. Wenig erfreulich das Angebot der Buszubringer. Eine rege Bautätigkeit und steigende Einwohnerzahlen in Lampenberg fordert eine entsprechende Anbindung an den ÖV. Hauptsächlich am Morgen fehlt ein minimales Angebot. Nur die nötigen Anbindungen motivieren für ein Umsteigen auf Bus und Bahn!	Ein Ausbau des Angebots ist nicht vorgesehen.	Kenntnisnahme	-	-
10029	BLT	105	Privatperson	Erreichbarkeit Schnellzughalt IR 27 in Sissach nicht gewährleistet (Bus Linie B 105, Böckten Dorf ab XX:18 Uhr)	Anschlusszeiten prüfen	prüfen	Regelmässige Verspätung auf der Fahrt Linie 105 07:23 Uhr Sissach an. Diese Fahrt mit Ankunft	Umsetzen

ID	TU	Linie	Organisation	Eingabe	Stellungnahme BL	Vorgabe an TU	Stellungnahme TU	Entscheid BL
							Sissach um 07:15 Uhr verschieben. Somit Grosszügige Umsteigezeit vorhanden. Auch bei Verspätung gesichert.	
10254	BLT	105	Privatperson	Die Linie 105 sollte systematisiert werden. Bsp. Kurse 25046 und 25048 zu einem Kurs zusammengelegt werden. Evtl. generell eine Abfahrtszeit xx:40 anstreben. Generell sind Kurse mit nur leicht differierender Abfahrtszeit auf die Sinnhaftigkeit zu überprüfen. Die Zusatzziffern 13 und 15 sind unnötig, da allg. Feiertage. Ziffer 10 kann damit auch entfallen. Wichtig wäre eine Schliessung der Taktlücken am Sa & So.	Anschlusszeiten prüfen	prüfen	Abweichende Abfahrtszeit um 17.40 Uhr statt 17.37 Uhr ergibt sich wegen Einsatzkurs SBB Basel-Olten mit Ankunft in Sissach um 17:37 Uhr.	-
10937	BLT	105	Privatperson	Der Bus 105 von Böckten nach Sissach hat regelmässig Verspätung, meist sind es 3 Min. Mit dieser Verspätung ist das Erreichen des IR nach Basels, der in Minute 27 in Sissach abfährt, reine Glückssache, meist ist es unmöglich. Es ist doch, nebst der Funktion als Schulbus, das Ziel, den Anschluss an den IR nach Basel zu ermöglichen. Für viele Leute in Böckten, die nach Liestal oder Basel mit dem IR fahren müssen, ist der Anschluss nicht mehr gegeben.	Anschlusszeiten prüfen	prüfen	Siehe ID 10029	-
11293	BLT	105	Gemeinde Böckten	Wir danken Ihnen für die Einladung, zum Fahrplanentwurf 2023 Stellung zu nehmen. Die Linie 105 soll, um einen möglichen Schulbesuch oder Allgemein der Besuch im Schwimmbad Gelterkinden einfach und ohne Umsteigen, neben den Hauptstosszeiten 4x am Tag eineerweiterte Route bis Haltestelle „Gelterkinden Schwimmbad“ fahren. Zeiten welche die erweiterten Haltestellen angefahren werden könnten: ab Böckten Dorf 9:10,11:10,13:10,16:10 Uhr. Mit dieser erweiterten Linie ist ein Besuch des Schwimmbad Gelterkinden viel attraktiver für die Einwohner und Einwohnerinnen aus Bockten, sowie auch der Einwohner von Sissach- im Winter - um einen bequemen Hallenbadbesuch mit den öffentlichen Verkehrsmitteln zu ermöglichen. Alternativ zu dieser Erweiterung wäre auch eine Zeitplananpassung über die Haltestelle „Gelterkinden Post“ eine Möglichkeit, wo kurzzeitige (max 5 min.) Anschlussverbindungen (Linie 103) wahrgenommen werden könnten. Wir danken Ihnen für die Prüfung unserer Anliegen. Freundliche Grüsse	Ein Ausbau des Angebots ist nicht vorgesehen. Es steht bei der Linie 105 zudem keine Restwendezeit zur Verfügung, weshalb die Linie nicht ohne Weiteres verlängert werden kann.	Kenntnisnahme	-	-
10259	BLT	106	Privatperson	Wenn von der Linie 50.106 der Kurs 26003 5 Minuten früher fahren würde, dann wäre der Anschluss in Sissach auf den Zug S 17042, Abfahrt 06:50 in Sissach möglich und diese Entlastungs-S-Bahn besser bedient und bestimmt auch besser genutzt.	Der Anschluss ist auf den IR ausgerichtet.	Kenntnisnahme	-	-
1	BLT	107	Ref. Kirchgemeinde Tenniken-Zunzgen	Wir wären Ihnen dankbar, wenn der Bus 107 Sissach-Eptingen auch am Sonntag um 09.37 zum Einsatz kommen könnte.	Ein Ausbau des Angebots ist nicht vorgesehen.	Kenntnisnahme	-	-
11564	BLT	107	Gemeinden Eptingen	Der Kurs 27061 dient unseren Schulkindern und Sektorschülern für die Nachmittagschule und fährt nur aus diesem Zweck (Schülerkurs, kein Bahnanschluss notwendig). Leider fährt er seit 2022 erneut 5 Minuten früher, was für alle Kinder einen noch kürzeren Mittag zur Folge hat. Nun bleibt dieser Kurs auch im neuen Fahrplan 2023 um 13:15 bestehen. Wir bitten Sie um Zurücklegung auf mindestens 13:20, damit die Kinder über Mittag weniger Stress haben und dafür weniger vor der Schule rumstehen müssen.	-	prüfen	Schulbeginn 13:40 Uhr / Erstes Läuten 13:35 Uhr Schüler sollten auf Pausenplatz sein. Somit Ankunft Bus Sissach Sekundarschule um 13:33 optimal. - Neue Abfahrtszeit ab Eptingen Gemeindeplatz somit 13:18 Uhr / Wurde mit Schulleitung Sissach Sekundar geklärt und abgesprochen.	Umsetzen
10	BLT	108	Zukunft Homburgertal Buckten, Diepfingen, Häfelfingen, Känerkinden, Läuferfingen, Rümelingen, Thürnen, Wittinsburg	Die Situation für die Schüler der Sekundarschule ist bei Schulbeginn auf die 2. Lektion insbesondere für Läuferfingen nicht tragbar und für die restlichen Kinder des Homburgertal nicht zufriedenstellend. Die Kinder aus Läuferfingen müssen aktuell und auch mit dem neuen Fahrplan bereits um 07.11 Uhr auf den Zug und sind somit um 07.24 Uhr, also eine Stunde vor Schulbeginn, in Sissach. Da der spätere Schulbeginn für die meisten Schüler einmal, tw. sogar mehrmals in der Woche eintritt, schlagen wir eine Verbesserung mit folgenden Lösungsvarianten vor: Variante 1: zusätzliche S9 Analog einer Stunde vorher verkehrt ein Zug Läuferfingen ab 07.43 Uhr nach Sissach. Variante 2: Shuttle Für die Kinder aus Läuferfingen wird ein Shuttle auf den Bus Buckten ab 07.36 Uhr eingerichtet. Dazu könnte z.B. der Bus der Linie 110 eingesetzt werden. Variante 3: Zusätzlicher Bus ab Läuferfingen Ein Bus der Linie 108 wird um ca 08.00 Uhr ab Läuferfingen zur Sek Sissach geführt. Der Bus der Linie 109 um 08.03 Uhr wird so angepasst, dass in Buckten ein Umsteigen auf den Bus auf Läuferfingen gewährleistet wird. Sämtliche 3 Varianten sind zu prüfen.	Ein Ausbau des Angebots ist nicht vorgesehen.	Kenntnisnahme	-	-
10	BLT	108	Zukunft Homburgertal Buckten, Diepfingen, Häfelfingen, Känerkinden, Läuferfingen, Rümelingen, Thürnen, Wittinsburg	Das Angebot am Abend soll ausgebaut werden. Analog zum Vorschlag der Optimierung des Spätbetriebs am Freitag und Samstag sollen die beiden Kurspaare auch Montag – Donnerstag verkehren. Busverbindungen an Samstagen: An Samstagen verkehrt der erste Bus ab Wittinsburg, Chamber erst um 07.32 Uhr. Für die berufstätigen Pendler und Wochenendausflügler ist dies zu spät. Der erste Bus ab Wittinsburg soll an Samstagen um 06.32 Uhr verkehren. Busverbindungen an Sonntagen:	Ein Ausbau des Angebots ist nicht vorgesehen.	Kenntnisnahme	-	-

ID	TU	Linie	Organisation	Eingabe	Stellungnahme BL	Vorgabe an TU	Stellungnahme TU	Entscheid BL
				An Sonntagen verkehrt der erste Bus ab Wittinsburg, Chamber erst um 09.32 Uhr. Das Angebot ist für Ausflügler nicht attraktiv. Frühere Busverbindungen um 07.32 Uhr und 08.32 Uhr sind zu prüfen.				
20	BLT	108	Privatperson	Sehr geehrte Damen und Herren Die Busverbindung nach Thürnen (Bus 108) muss dringend verbessert werden. Es sollte an Stosszeiten (Morgens 0630 – 0800 im 15 Minutentakt wegen Schülern / Abends 1700 – 1900 im Halbstundentakt) den Bus der Linie 108 fahren zu lassen. Es gibt am Abend nur jeweils ein Bus in der Stunde welcher sehr stark belegt ist und dies ist für den Feierabendverkehr ganz klar zu wenig. Die Gemeinden möchten guten Steuerzahler dort und auch, dass der Steuerzahler nicht mit dem Auto zur Arbeit geht. Somit müssen auch die Busverbindungen verbessert werden. Dies ist DRINGEND notwendig. Besten Dank für die Berücksichtigung und Ihre Stellungnahme Mit freundlichen Grüssen	Ein Ausbau des Angebots ist nicht vorgesehen.	Kenntnisnahme	-	-
9976	BLT	108	Privatperson	Auf der Buslinie 108 sind an den Wochenenden folgende Verbindungen vorgesehen: - 00:10 ab Sissach - 02:10 ab Sissach Dementsprechend besteht während 2 Stunden keinerlei Verbindung/Anschluss für das Homburger-Tal. Gemäss Information des Regierungsrats soll das Nachtnetz ausgebaut werden. Wieso wird das hier nicht umgesetzt? Im Vergleich dazu besteht beispielsweise für das Waldenburger-Tal bis um 1 Uhr Nachts ein Halbstundentakt (wo ist hier die Verhältnismässigkeit?!).	Das Nachtnetz wurde den Tageslinien angepasst. Hingegen wurden für die Schliessung von Angebotslücken bei bestehenden Linien keine Gelder gesprochen.	Kenntnisnahme	-	-
9978	BLT	108	Privatperson	Auf der Buslinie 108 sowie der S9 sind am Abend folgende Verbindungen vorgesehen: - 20:37 ab Sissach (Bus 108, letzte Fahrt) - 22:05 ab Sissach (S9) - 23:05 ab Sissach (S9, letzte Fahrt) Insbesondere die Gemeinden Wittinsburg & Känerkinden haben nach 20:37 keinerlei Anschlüsse nach Sissach (Freizeitaktivitäten müssen mit dem Auto besucht werden). Nach 23:05 gilt für die weiteren Gemeinden im Homburgertal dasselbe - zwingend auf das Auto umsteigen. Wieso wird hier der ÖV nicht ausgebaut?	Ein Ausbau des Angebots ist nicht vorgesehen.	Kenntnisnahme	-	-
10193	BLT	108	Privatperson	Bitte führen Sie die Verbindung zum IR27 Zug morgens Abfahrt in Sissach 06:27h wieder ein. Wäre schön, wenn ein Bus um 06:15h in Thürnen Dorf nach Sissach Bhf fahren würde. Ich müsste für diese kurze Strecke nicht das Auto benutzen. Leider kann ich aus gesundheitlichen Gründen den Weg nicht zu Fuss gehen. Im TNW Kursbuch fährt dieser Bus, leider aber im BLT Plan nicht! Herzlichen Dank, das wäre für mich eine grosse Erleichterung. Freundliche Grüsse.	-	Kenntnisnahme	-	-
10539	BLT	108	Privatperson	Schade das es begrenzte Verbindungen nach Sissach Bahnhof und zurück gibt. Dies schränkt die Flexibilität sehr ein wenn man regelmässig pendeln muss.	-	Kenntnisnahme	-	-
10724	BLT	108	Privatperson	Guten Tag Unsere Verbindung am Sonntag um 06.34 wurde einfach gestrichen. Diese fährt weiterhin von Montag bis Samstag. Da ich im Altersheim arbeite bin ich auf die Verbindung am Sonntag um 06.34 angewiesen. Freundliche Grüsse	Diese Verbindung wurde nur von sehr wenigen Fahrgästen genutzt. Das Angebot wurde abgebaut. Stattdessen wurden bei der Linie 108 freitags und samstags je zwei Fahrten hinzugefügt.	Kenntnisnahme	-	-
10	BLT	110	Zukunft Homburgertal Buckten, Diepfelingen, Häfelfingen, Känerkinden, Läufelfingen, Rümlingen, Thürnen, Wittinsburg	Das Angebot der Linie 110 wurde gemäss unseren Informationen rege genutzt. Daher ist zu prüfen, ob das aktuelle Angebot in das Grundangebot des Kantons Basel aufgenommen wird. Eine Rückmeldung über die Auslastung der Linie 110 ist gewünscht.	Das Angebot ist bereits Bestandteil des Grundangebots. Der Kanton finanziert dieses zu einem massgeblichen Anteil. Die Gemeinden beteiligen sich aufgrund der über den Leistungsauftrag hinausgehenden Erschliessung am Angebot.	Kenntnisnahme	-	-
10557	BLT	E11	Gemeinde Münchenstein	Die Linie E11 soll ab Fahrplan 2023 immer im Uhrzeigersinn verkehren, das heisst auch am Morgen ab Münchensteinerbrücke durch das Gundeli, Theater, Grosspeter nach Reinach. Die Erkenntnisse aus dem Testbetrieb im September 2020 interessieren uns.	Die Ergebnisse werden der Gemeinde zur Verfügung gestellt	Kenntnisnahme	-	-
11030	BVB	30	Gemeinde Reinach	Sehr geehrte Damen und Herren Die Gemeinde Reinach verzichtet auf eine offizielle Stellungnahme des Gemeinderats, da nichts Reinach-Spezifisches aufgefallen ist. Im Rahmen von verwaltungsinternen stichprobenartigen Verbindungssuchen ist allerdings aufgefallen, dass die Anschlüsse (0') zwischen Bus 30 und Tram 3 an der Hst. Universität in Basel unmöglich sind (gilt für 2022 und 2023). Freundliche Grüsse	-	prüfen	Grundsätzlich empfehlen wir für einen Umstieg zwischen Bus 30 und Tram 3 die Haltestelle Spalentor, da hier die Fusswege deutlich kürzer sind als an der Universität. Vom Bahnhof SBB Richtung Burgfelderhof, kann am Burgfelderplatz von der Linie 1 auf die Linie 3 umgestiegen werden, daher wurde der Fokus in der Fahrplanung nicht auf den Anschluss zwischen Bus 30 und Tram 3 gelegt. Sollte der Umstieg von der Linie 34 auf die Linie 3 an der Universität gemeint sein: Diese beiden Linien haben gewisse Fixpunkte (z.B. bei der Linie 3 Anschlüsse auf Züge in Frankreich, Anschlüsse auf Linie 1 am Burgfelderplatz, Anschlüsse auf L14 an der Hardstrasse und bei der Linie 34 Anschlüsse in Binningen, Bottmingen und Riehen) welche höher zu gewichten sind als der Anschluss an der Universität.	-
6	BVB	31	Gemeinde Allschwil	Vor der Realisierung des Trams muss ein attraktives ÖV Angebot auf der ganzen Länge des Hegenheimermattwegs vorliegen. Nur wenige Arbeitsstätten sind von der Haltestelle Bachgraben (Endhalt Linie 31) fussläufig zu erreichen. Der Gemeinderat fordert eine Verlängerung der Linie 31 bis zur Haltestelle Gartenstrasse als Wendepunkt mit Anschluss an die Linie 6.	Die Verlängerung der Kurse der Linie 31 als Linie 48 ab Bachgraben via Gartenstrasse bis Bahnhof SBB ist möglich. Sie wird umgesetzt, sobald dies aus kapazitätsgründen erforderlich ist. --> Bitte um Einschätzung BVB	prüfen	Die BVB kann das Anliegen sehr gut nachvollziehen und es ist aus Angebotssicht mittelfristig zu unterstützen, da ein grosses Fahrgastpotenzial hinter der Haltestelle Bachgraben liegt. Dies ist auch daran abzulesen, dass die Kurse der Linie 38 zum Bachgraben deutlich höher besetzt sind als die	noch nicht umsetzen

ID	TU	Linie	Organisation	Eingabe	Stellungnahme BL	Vorgabe an TU	Stellungnahme TU	Entscheid BL
				Antrag: Verlängerung der Linie 31 bis zur Haltestelle Gartenstrasse			Busse der Linie 31 und das bei gleichen Linienweg durch die Stadt und versetzten Fahrplan. Natürlich steigt sowohl bei einer Verlängerung zur Gartenstrasse als auch zum SBB auch der Aufwand und die Kurse der Linie 48 sind derzeit (und auch vor der Pandemie) nicht überlastet. Die Verlängerung wird aber auch neue Fahrgäste generieren. Für eine Verlängerung zur Gartenstrasse muss vermutlich in der abendlichen HVZ ein zusätzliches Fahrzeug eingesetzt werden.	
10196	BVB	33	Privatperson	Der Bus 33 hat die Endstation Wanderstrasse nachts und stündlich Schönenbuch. Tagsüber ist die Endstation Letten bzw. Schönenbuch. Im Gebiet Spitzwaldstrasse kann man nur mit dem Tram 6 oder Tram 8 nach Hause kommen. Dies verlangt, dass man ca. 10 Min. zu Fuss gefährliche Strassen benützen muss. Da nun auf dem Sturzeneggerareal eine riesige Wohnüberbauung gegeben hat, denke ich es wäre sinnvoll, wenn kein Unterschied der Endstation zwischen Tag und Nacht bestünde und immer Letten bedient würde.	Ein Ausbau des Angebots zum 15'-Takt zwischen Wanderstrasse und Letten ist nicht vorgesehen.	Kenntnisnahme	-	-
10251	BVB	33	Privatperson	Bitte alle Kurse mindestens bis Allschwil Letten führen (statt nur bis Wanderstrasse)	Ein Ausbau des Angebots zum 15'-Takt zwischen Wanderstrasse und Letten ist nicht vorgesehen.	Kenntnisnahme	-	-
10288	BVB	46	Baugenossenschaft zum Stab	Eine Verbindung von Birsfelden nach Muttenz wäre toll.	Eine solche Verbindung ist aktuell nicht vorgesehen.	Kenntnisnahme	-	-
6	BVB	48	Gemeinde Allschwil	Bedauerlicherweise wurde auf die Forderung der Gemeinde Allschwil nach einer Taktverdichtung der Linie 48 für das Jahr 2023 wieder nicht eingegangen. Parallel mit dem abzusehenden kurzfristigen Wachstum an Arbeitsplätzen muss eine Taktverdichtung der Buslinie 48 zwischen 7-9 Uhr sowie zwischen 16-18 Uhr angeboten werden (anstatt eines 15 Min.- ein 7,5 Min. Takt). Nur so wird das ÖV-Angebot attraktiver. Pendler sollen den ÖV von Beginn an als attraktive Alternative zum MIV wahrnehmen. Das gestartete Mobilitätsmanagement bei den Unternehmen im Bachgraben kann nur mit einer attraktiven Frequenz des ÖVs greifen. Zudem forderten Unternehmen beim Unternehmensanlass am 2. September 2020 im Beisein der Abteilung öffentlicher Verkehr der Bau- und Umweltschutzdirektion BL und auch in Gesprächen mit diesen immer wieder die direkte Erreichbarkeit zum Bahnhof SBB auch am späten Abend. Jetzt fährt der letzte Bus der Linie 48 um 19:50 Uhr aus dem Bachgraben ab. Gerade bestehende und neue Arbeit in der Forschung, sowie Sport im Bachgrabengebiet finden auch bis nach 20 Uhr statt. Und nach 20 Uhr beträgt die kürzeste Verbindung zum Bahnhof SBB mit zwei Mal Umsteigen mindestens 38 Min., was am Morgen und in den Spitzenzeiten am Abend den Pendlerinnen und Pendlern als erste Wahl den PKW nahelegt, wohingegen der 48-Bus mit 14 Min. zum SBB eine gute Alternative darstellt. 1. Antrag: Taktverdichtung der Buslinie 48 zwischen 7-9 Uhr sowie zwischen 16-18 Uhr auf einen 7,5 Min. Takt 2. Antrag: Taktverlängerung der Buslinie 48 im ersten Schritt bis 22 Uhr und langfristig an die Arbeitszeiten der Unternehmen und Schliesszeiten der Sportbetriebe anpassen.	Eine Taktverdichtung in den Hauptverkehrszeiten wird umgesetzt, sobald dies aus Kapazitätsgründen nötig ist. Ein Spätangebot ist bei der Linie 48 aktuell nicht vorgesehen.	Kenntnisnahme	-	-
10554	BVB	48	Johnson & Johnson, Actelion Pharmaceuticals Ltd	Attraktivität ÖV Basel SBB - Bachgraben (Allschwil BL), Vorschlag für "Schnellbus": Bus 48 alternierend vom Bahnhof SBB direkt in den Bachgraben fahren zu lassen. Auch umgekehrt, direkt von Bachgraben zu Bahnhof.	Eine Schnellbuslinie ist aktuell nicht vorgesehen.	Kenntnisnahme	-	-
11015	PAG	68	Gemeinde Aesch	Der Gemeinderat nimmt den Fahrplanentwurf 2023 zur Kenntnis und weist darauf hin, dass das Umsteigen von der S3 auf den Bus 68 Richtung Flüh wegen zu langer Wartezeit nicht optimal ist. Ebenfalls wird zur Aufwertung des Bahnhofs Aesch der 1/4-Takt für die S3 zwischen Aesch und Basel unterstützt.	-	Kenntnisnahme	-	-
3	PAG	94	Gemeinde Oberdorf	Für die Weiterfahrt nach Langenbruck wird der Halbstundentakt von Montag bis Freitag für zwei oder drei Stunden unterbrochen: Es wäre wünschenswert, diese Taktlücke zu schliessen, um so einen durchgehenden Halbstundentakt bis ca. 8 Uhr am Abend auf der Linie 94 zu erhalten.	Ein Ausbau des Angebots ist nicht vorgesehen.	Kenntnisnahme	-	-
3	PAG	94	Gemeinde Oberdorf	Die Linie 94 fährt am Wochenende nur im Stundentakt. Die Fahrzeit der Linie fährt in Waldenburg die einzige WB an, die in Liestal mit Ankunft xx:15 keinen direkten Anschluss nach Basel hat und wenn Punkt 1) nicht geändert wird, auch keinen direkten Anschluss wieder zurück bzw. von Basel hat. Hier wäre eine brauchbare Lösung, die Buslinie 94 um 30 Minuten zu ändern. Dann wäre mit dem IC von Bern mit Abfahrt xx:50 nach Basel und dem Anschluss des IR von Basel (xx:54) beide Anschlüsse gewährleistet. Unserer Ansicht nach ist das die einzige Lösung, ohne die Anschlüsse in Oensingen/Balsthal zu brechen.	Anschlüsse in Waldenburg sind so gelegt, dass in Langenbruck keine Wartezeit besteht. Hingegen sind die Anschlüsse dieser WB in Liestal erst per Dezember 2025 auch von/nach Basel sichergestellt. Eine Auswertung der Fahrgastzahlen und der Pendlerstatistik hat ergeben, dass weniger Fahrgäste aus Langenbruck das Reiseziel Basel haben, als dass es Fahrgäste gibt, die durch Langenbruck durchfahren. Insofern sind mit dem Fahrplanentwurf am wenigsten Personen von Wartezeiten betroffen.	Kenntnisnahme	-	-
5	PAG	94	Privatperson	Wir sind in Basel wohnhaft, haben in Langenbruck einen zweiten Wohnsitz und verzichten seit fünf Jahren auf ein Auto. Daher sind wir auf den öffentlichen Verkehr besonders angewiesen. Wir bitten darum, dass bei Ausdünnung des Fahrplans nicht die schnellen Kurse, sondern die langsamen wegfallen und auch an Wochenenden die schnelleren Verbindungen aufrecht erhalten werden, damit auch Besucher die Nutzung des öV's vorziehen.	Siehe ID 3	-	-	-

ID	TU	Linie	Organisation	Eingabe	Stellungnahme BL	Vorgabe an TU	Stellungnahme TU	Entscheid BL
				Vielen Dank für die Berücksichtigung unserer Wünsche, schöne Grüsse				
15	PAG	94	Privatperson	Sehr geehrte Damen und Herren, der neue Fahrplan ist keine Verbesserung! Eine Wartezeit von 14 Minuten auf den Anschluss ist zu lang. Ich möchte Sie um eine Verbesserung des Fahrplanes bitten.	Siehe ID 3	-	-	-
27	PAG	94	Gemeinde Langenbruck	<p>Der neue Fahrplan führt für das Waldenburgerthal und insbesondere für Langenbruck teilweise zu Verschlechterungen des Angebots trotz neuer Waldenburgerbahn im 15 Min. Takt. Dies hauptsächlich, weil der Anschluss an den Zug Basel-Liestal in Liestal um eine Minute verpasst wird, was zu Wartezeiten von 14 Min für das ganze Waldenburgerthal führt, notabene beim Haupttakt!</p> <p>Forderungen im Einzelnen: Basel-Langenbruck Die Reisezeit von Basel nach Langenbruck dauert im Haupttakt neu 58 Min. und führt zu Wartezeiten in Liestal von 14 Minuten. An Samstagen und Sonntagen fährt nur die Verbindung im Haupttakt. Zu den Hauptverkehrszeiten gibt es die schnelle Verbindung um 56. Sie dauert 48 Min mit Ankunft in Langenbruck um 44. Am Wochenende gibt es demnach keine einzige schnelle Verbindung von Basel in den Kurort Langenbruck.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Der Anschluss in Liestal um .26 ist sicherzustellen. • An den Wochenenden ist der Haupttakt auf die schnelle Verbindung zu ändern. • Montag - Freitag ist der Halbstundentakt auf der Linie 94 durchgehend sicherzustellen <p>Langenbruck- Basel Die Reisezeit von Langenbruck nach Basel dauert im Haupttakt neu 62 Min. und führt zu Wartezeiten von 19 Minuten! An Samstagen und Sonntagen fährt nur die Verbindung im Haupttakt. Zu den Hauptverkehrszeiten gibt es die schnelle Verbindung um .13. Sie dauert 48 Min mit Ankunft in Basel um .0L . Am Wochenende gibt es demnach keine einzige schnelle Verbindung von Langenbruck nach Basel</p> <ul style="list-style-type: none"> • An den Wochenenden ist der Haupttakt auf die schnelle Verbindung zu ändern. • Montag - Freitag ist der Halbstundentakt auf der Linie 94 durchgehend sicherzustellen <p>Lansenbruck-Balsthal (-Oensingen - Olten - Zürich) bzw. (Oensingen - Solothurn - Biel) Der Anschluss in Oensingen an den Schnellzug nach Olten Zürich ist zum Hauptstundentakt gewährleistet, dafür nicht nach Solothurn Biel. Falls der Hauptstundentakt gedreht wird (siehe Forderungen oben) entfällt die schnelle Verbindung nach Olten - Zürich, dafür klappt der Anschluss an den Schnellzug Solothurn - Biel. Um dies zu kompensieren ist der Halbstundentakt von Montag bis Freitag durchgehend ins Angebot zu nehmen.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Montag - Freitag ist der Halbstundentakt auf der Linie 94 durchgehend sicherzustellen • An dem Wochenende muss der Anschlussbruch in Oensingen Richtung Olten/ Zürich in Kauf genommen werden zu Gunsten der schnellen Verbindung nach Basel. Dafür klappt es mit dem Anschluss Richtung Solothurn/Biel. <p>Balsthal - Lansenbruck (Zürich-Olten-Oensingen) bzw. (Biel-Solothurn-Oensingen) Der Anschluss in Oensingen an den Schnellzug von Zürich-Olten ist zum Hauptstundentakt gewährleistet, dafür nicht von Biel- Solothurn. Falls der Hauptstundentakt gedreht wird (siehe Forderungen oben) entfällt die schnelle Verbindung von Zürich-Olten, dafür klappt der Anschluss an den Schnellzug von Biel - Solothurn. Um dies zu kompensieren ist der Halbstundentakt von Montag bis Freitag durchgehend ins Angebot zu nehmen.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Montag - Freitag ist der Halbstundentakt auf der Linie 94 durchgehend sicherzustellen • In den Wochenenden muss der Anschlussbruch in Oensingen von Olten/Zürich kommend in Kauf genommen werden zu Gunsten der schnellen Verbindung nach Basel. Dafür klappt es mit dem Anschluss von Biel/Solothurn kommend. 	Siehe ID 3	-	-	-
10138	PAG	94	Privatperson	Für Reisende von Balsthal-Langenbruck Besteht am Wochenende in Liestal kein direkter Anschluss nach Basel SBB	Siehe ID 3	-	-	-
10319	PAG	94	Privatperson	94 Waldenburg?Balsthal Die Linie 94 verkehrt wieder wie vor dem Bahnersatzbetrieb nur auf dem Abschnitt Waldenburg? Balsthal. Das Angebot wird wieder auf das Niveau vor dem Bahnersatzbus reduziert. ? Mo-Fr zwischen ca. 6 und 8 Uhr sowie zwischen ca. 12 und 20 Uhr wird ein 30?-Takt angeboten. Der erste Kurs ab Langenbruck sollte 05.45h sein Richtung Balsthal.	Ein Ausbau des Angebots ist nicht vorgesehen.	-	-	-
10817	PAG	94	Privatperson	Verbindung Langenbruck <-> Basel, es fehlen morgens 3 Verbindungen Lnbr ab 08:13, 09:13 und 10:13) und abends 2 Verbindungen (Basel ab 19:56 und 20:56). Analoges gilt für die jeweiligen Gegenrichtungen. Die in diesen Zeitfenstern bestehenden Verbindungen haben teilweise erheblich längere Reisezeiten. Wunsch: die fehlenden Verbindungen anbieten.	Beibehaltung 30'-Takt am Vormittag prüfen unter Vorbehalt Zustimmung Kanton SO.	prüfen	Ist möglich und wird empfohlen	In Übereinstimmung mit SO umsetzen
11072	PAG	94	VCS beider Basel	Die schnellen Verbindungen von Langenbruck nach Basel fahren jeweils um xx:13. Die Verbindungen um xx:43 sind mit langen Wartezeiten in Liestal verbunden. Ausgerechnet die Kurse um 08:13, 09:13 und 10:13 sowie abends um 20:13 und 21:13	Siehe ID 3 und ID 10817	-	-	-

ID	TU	Linie	Organisation	Eingabe	Stellungnahme BL	Vorgabe an TU	Stellungnahme TU	Entscheid BL
				sind im neuen Fahrplan jedoch nicht vorgesehen. Auch am Wochenende fehlen die schnellen Verbindungen. Bei der Buslinie 94 ist deshalb eine Beibehaltung des Halbstundentakts zu prüfen.				
11729	PAG	94	Privatperson	Der geplante Grundtakt der Linie 94 in Richtung Waldenburg ist für Reisende aus Langenbruck und Waldenburg mit Ziel Basel nicht attraktiv. Der in Waldenburg hergestellte Anschluss auf die Linie 19 ist mit drei Minuten zwar schlank, führt aber in Liestal zu einer Wartezeit von 19 Minuten für die Weiterreise nach Basel (Linie 19: Liestal an xx:15, InterRegio 27: Liestal ab xx:34). Der geplante Grundtakt der Linie 94 in Richtung Waldenburg führt ausserdem dazu, dass am Samstagmorgen die ersten zwei Kurse aus Balsthal – und am Sonntagmorgen sogar die ersten drei – in Waldenburg keinen Anschluss auf die Linie 19 haben, bzw. für Reisende aus Langenbruck und Waldenburg Richtung Liestal eine Wartezeit von 18 Minuten besteht (Linie 94: Waldenburg, Station an xx:52, Linie 19: Waldenburg, Station ab xx:10). Zum Änderungsvorschlag: Die Kurse aus Balsthal sollten in Langenbruck, Dorf 15 Minuten warten und erst um xx:56 abfahren - die Ankunft in Waldenburg, Station wäre um xx:05 (Umsteigezeit Linie 94 auf Linie 19 fünf Minuten). Die Rückfahrt ab Waldenburg, Station Richtung Balsthal könnte um xx:07 stattfinden (Umsteigezeit Linie 19 auf Linie 94 ebenfalls fünf Minuten). Die Ankunft in Langenbruck, Dorf wäre somit um xx:16, wo nach einer Wartezeit von zwei Minuten weiterhin um xx:18 nach Balsthal abgefahren werden würde. Die Änderung hätte somit in beiden Richtungen keinen Einfluss auf den Streckenabschnitt Balsthal – Langenbruck. Auch die halbstündlichen Verdichtungskurse könnten nach diesem Prinzip angepasst werden. Es ist klar, dass sich die Fahrzeit für Reisende von Balsthal/Holderbank nach Waldenburg/Liestal dadurch stark verlängert, jedoch hält sich meiner Erfahrung nach, die Anzahl dieser Fahrgäste in Grenzen. Von der Änderung würden jedoch wohl viele Passagiere auf der Strecke Langenbruck – Waldenburg – Liestal – Basel profitieren. Die Kurse 94059 (Balsthal, Bahnhof ab 20:30) und 94061 (Balsthal, Bahnhof ab 21:30) würden mit dieser Änderung in Waldenburg ihren Anschluss verlieren. Sie müsste weiterhin gemäss Fahrplanentwurf verkehren	Die ersten 2 resp. 3 Fahrten am Samstag- und Sonntagmorgen sollen 15' in Langenbruck warten, damit Reisekette funktioniert.	prüfen	Fehler im Fahrplanentwurf. Der Fahrplan wird angepasst.	-
10013	PAG	100	Privatperson	Es wäre ein tolles Angebot wenn am Freitag- und Samstagabend ebenfalls ein Bus mit abfahrt 00.33 (wie L102) in Gelterkinden auf der Linie 100 und dem Rundkurs 104/103 eingeführt werden könnte.	Prüfen vorbehaltlich Zustimmung AG	prüfen	Aus Sicht der Nachfrage wäre es gerechtfertigt, auf den Linien 100 sowie 103/104 diesen Kurs mit Abfahrt um 00:33 Uhr (Fr/Sa) ebenfalls einzuführen. Wir empfehlen, dies umzusetzen.	Umsetzen inkl. Gegenkurs auf Linie 100 ab Rheinfelden um 1.10 Uhr
10035	PAG	100	Kreisschule Buus-Maisprach	Sehr geehrte Damen und Herren Der Bus, der aktuell um 7.28 Uhr von Maisprach Dorf abfährt + um 7.32 Uhr Buus Turnhalle ankommt, ist auf dem neuen Fahrplan gestrichen. Mit diesem Bus kommen unsere Schüler/innen von Maisprach nach Buus zur Schule. Wir sind darauf angewiesen, dass dieser Bus weiterfährt, da unser Unterricht um 7.40 Uhr beginnt. Wir sind Ihnen sehr dankbar, wenn dieser Bus weiterhin fahren würde. Vielen Dank für Ihr Verständnis + Ihre Unterstützung. Freundliche Grüsse	-	prüfen	Wir haben dies bereits umgesetzt, es handelte sich hier um einen Fehler im Fahrplanentwurf. Unschön sind die 14 min Umsteigezeit im Gelterkinden, wir sehen aber keine andere Lösung.	-
10055	PAG	100	Privatperson	Die zT 9 min Wartezeit in Maisprach Dorf sollte eliminiert werden. Ziel sollte es sein, den SBB Anschluss in Rheinfelden bzw. Gelterkinden mit jedem Kurs zeitnah zu erreichen. Die Abfahrt am Ursprungsort Gelterkinden / Rheinfelden ist entsprechend zu verzögern.	Die Wartezeit ist dort gelegt, wo am wenigsten Fahrgäste betroffen sind und dies betrieblich möglich ist (Busbuchung).	Kenntnisnahme	-	-
10260	PAG	100	Gemeinde Rickenbach	://: für die Schülerinnen und Schüler sollte das Aussteigen bei der Haltestelle Gelterkinden, Post aus Verkehrssicherheitsgründen wieder ermöglicht werden. Somit sollte der Bus Nr. 100 ab Haltestelle Gelterkinden, Rickenbacherstrasse zusätzlich die Haltestelle Gelterkinden, Post befahren. Wie in den vergangenen Jahren.	Die Verkehrssicherheit der Haltestelle ist gewährleistet.	Kenntnisnahme	-	-
10926	PAG	100	Gemeinde Buus	Beim Kurs 10011 wurde die Standzeit in Maisprach gegenüber dem aktuellen gültigen Fahrplan wieder verlängert, so dass die Schüler und Schülerinnen aus Maisprach erst um 07.39 Uhr in Buus Turnhalle ankommen. Dies musste bereits mit einem ausserordentlichen Fahrplanwechsel per 17.01.2022 angepasst werden, dass die Schüler und Schülerinnen der Kreisschule Buus-Maisprach um 07.32 Uhr in Buus ankommen und nicht zu spät zum Unterricht kommen. Der Kurs muss wieder entsprechend geändert werden, dass die Ankunftszeit in Buus Turnhalle 07.32 Uhr ist.	Siehe ID 10055	-	-	-
10945	PAG	100	Gemeinde Maisprach	Der Bus, welcher aktuell um 7.28 Uhr von Maisprach Dorf abfährt und um 7.32 Uhr an der Haltestelle Buus Turnhalle ankommt, ist auf dem neuen Fahrplan gestrichen. Mit diesem Bus kommen die Schülerinnen von Maisprach nach Buus zur Schule. Wir sind darauf angewiesen, dass dieser Bus weiterfährt, da der Unterricht um 7.40 Uhr beginnt. Wir möchten Sie bitten, diese Verbindung im Fahrplan 2023 wieder zu berücksichtigen.	Siehe ID 10055	-	-	-
2	PAG	101	Privatperson	Seit den letzten Fahrplanänderungen fährt die Postautolinie 101 von Hemmiken nach Gelterkinden später und zudem bedient er nicht mehr die Haltestelle "Post", sondern die von der Schule weiter entfernte Haltestelle "Obere Mühle". Daher schaffen es unsere Kinder von Hemmiken nicht mehr rechtzeitig zum Unterrichtsbeginn in der Sekundarschule Gelterkinden zu sein.	Die Parallelführung der Busse 101 und 102 durch Ormalingen ist nicht zweckmässig. Prüfen, ob Bus mit Abfahrt in Wegenstetten um 7.07 Uhr zu Schulzeiten bereits um 6.59 Uhr abfahren kann und in Ormalingen, Schulhaus Anschluss auf die Linie 102 sicherstellt. Die Linie 101 würde dann 8 Minuten später in der heutigen Taktlage nach Gelterkinden fahren. Um einen Konflikt zu vermeiden, muss der Bus via Farnsburgerstrasse, Obere Hofmatt eine Runde drehen.	prüfen	Es wäre möglich, mit der Linie 101 bereits um 06:59 Uhr in Wegenstetten abzufahren. Wir raten jedoch davon ab, denn dies würde zu einer ungeschönen Ausnahme im Fahrplan führen (1 Kurs fährt früher als alle anderen = Kundenfalle).	Gemäss Empfehlung PAG nicht umsetzen und Abfahrtszeit unverändert beibehalten.

ID	TU	Linie	Organisation	Eingabe	Stellungnahme BL	Vorgabe an TU	Stellungnahme TU	Entscheid BL
25	PAG	101	Petition mit ca. 100 Unterschriften	<p>Nach vielen Jahren des Abbaus und der Stagnation wurde beim letzten Fahrplanwechsel erstmals wieder in die Linie 101 investiert. Beim grundsätzlich sehr begrüßenswerten Ausbau des Fahrplans wurde aber leider keine Rücksicht genommen auf die Bedürfnisse von Schüler*innen und Pendler*innen aus dem Dorf Hemmiken. Nachdem sich einige Personen bereits erfolglos bei Ihnen gemeldet haben, gelangen wir nun nochmals gemeinsam an Sie mit folgenden Anpassungsvorschlägen:</p> <ol style="list-style-type: none"> Leichte Änderung der Abfahrtszeiten: Abfahrt ab Hemmiken Dorf immer XX.07 Uhr und ab Gelterkinden Bhf immer XX.40 Uhr. Mit dieser Anpassung ist gewährleistet, dass die Schüler*innen wieder rechtzeitig zum Unterricht gelangen und die Pendler*innen wieder die Möglichkeit haben für ihren Arbeitsweg wahlweise den IR 27 oder die 53 zu nutzen. Weiter wird mit dieser Anpassung die Umsteigezeit in Gelterkinden vom Bus auf die 53, welche momentan mit vier Minuten zu kurzgehalten ist, verlängert. Wiedereinführung Halbstundentakt zu Hauptverkehrszeiten Bis anhin wurde Hemmiken zu den Hauptverkehrszeiten halbstündlich angefahren. Mit dem neuen Fahrplan gibt es nur noch eine stündliche Verbindung. Das ist für Pendler*innen kein ausreichendes Angebot. Da es gemäss Ihren Aussagen nicht möglich ist zusätzliche Busse zu führen, schlagen wir vor, Busse, die zu wenig frequentierten Zeiten fahren, auf die Hauptverkehrszeiten zu verschieben. Gerne möchten wir unsere Vorschläge und Anliegen persönlich mit Ihnen besprechen. Wir freuen uns über Ihre Kontaktaufnahme für die Terminfindung. 	<p>Zu 1: Die Ankunfts- und Abfahrtszeiten der Linie 101 sind so gelegt, dass zusammen mit der Linie 102 sämtliche Zuganschlüsse angeboten werden und die Busse nicht unmittelbar hintereinander herfahren.</p> <p>Zu 2: Ein Angebotsausbau ist zurzeit nicht vorgesehen. Diese Option wird jedoch hinblickend auf die Einführung des 2. Schnellzugshalts per Dezember 2025 vertieft geprüft werden.</p>	Kenntnisnahme	-	-
10190	PAG	101	Privatperson	Keine Möglichkeit mehr mit ÖV rechtzeitig bei der Arbeit zu sein da erste 2 Busse gestrichen wurden.	-	Kenntnisnahme	-	-
10303	PAG	101	Sekundarschule Gelterkinden	<p>Seit dem letzten Fahrplanwechsel hat es für die Linie 101 Änderungen gegeben. Daraus hat sich für die Sekundarschule Gelterkinden und speziell für die Schüler*innen aus dem Dorf Hemmiken eine unbefriedigende Situation ergeben. Momentan ist es für die Jugendlichen praktisch unmöglich, pünktlich im Unterricht zu erscheinen und somit gut in den Tag zu starten.</p> <p>Wir sind mit der Gemeinde Hemmiken sowie (...) in Kontakt, die mit folgenden Anpassungsvorschlägen an Sie gelangt sind, die wir als Schule unterstützen:</p> <ol style="list-style-type: none"> Leichte Änderung der Abfahrtszeiten: Abfahrt ab Hemmiken Dorf immer XX.07 Uhr und ab Gelterkinden Bhf immer XX.40 Uhr. Mit dieser Anpassung ist gewährleistet, dass die Schüler*innen wieder rechtzeitig zum Unterricht gelangen und die Pendler*innen wieder die Möglichkeit haben für ihren Arbeitsweg wahlweise den IR 27 oder die 53 zu nutzen. Weiter wird mit dieser Anpassung die Umsteigezeit in Gelterkinden vom Bus auf die 53, welche momentan mit vier Minuten zu kurzgehalten ist, verlängert. Wiedereinführung Halbstundentakt zu Hauptverkehrszeiten Bis anhin wurde Hemmiken zu den Hauptverkehrszeiten halbstündlich angefahren. Mit dem neuen Fahrplan gibt es nur noch eine stündliche Verbindung. Das ist für Pendler*innen kein ausreichendes Angebot. Da es gemäss Ihren Aussagen nicht möglich ist zusätzliche Busse zu führen, schlagen wir vor, Busse, die zu wenig frequentierten Zeiten fahren, auf die Hauptverkehrszeiten zu verschieben. Wir bitten Sie um eine wohlwollende Prüfung unserer Anliegen und grüssen Sie freundlich. 	Siehe ID 2	-	-	-
10545	PAG	101	Privatperson	Die Fahrzeiten der Busse sollten wenigstens am Morgen und nach Mittag wieder auf die Schulzeiten abgestimmt werden damit auch die Schüler und Schülerinnen von Hemmiken wieder pünktlich zum Unterricht in der Schule sind!	Der neue Fahrplan wurde unter Einbezug der Sek Gelterkinden erstellt. Zur Mittagszeit wurde der Fahrplan angepasst. Am Morgen wurden die Zuganschlüsse priorisiert.	Kenntnisnahme	-	-
10914	PAG	101	Gemeinde Hemmiken	Der Gemeinderat Hemmiken verweist auf den Protokollauszug vom 17.05.2022 und fordert erneut eine leichte Änderung der Abfahrtszeiten und die Wiedereinführung des Halbstundentaktes für die Hauptverkehrszeiten. Er unterstützt die Petition "Neuer Fahrplan Linie 101" von Sarah Martin und Mireille Erny mit ca. 100 gesammelten Unterschriften vorbehaltlos.	Eine Angebotsverdichtung ist zurzeit nicht vorgesehen. Per Dezember 2025 (Einführung 2. Schnellzug) ist eine Überprüfung des Angebots im Raum Gelterkinden vorgesehen.	Kenntnisnahme	-	-
11294	PAG	101	Privatperson	Seid der Fahrplanumstellung 2022 fahren die Postautos am Morgen jeweils um 16 (z.B. 7.16, 8.16) ab. Somit ist der Schnellzuganschluss nicht mehr möglich. Bitte die Abfahrtszeiten so einplanen, dass die Schnellzugsverbindung gewährt ist.	Die Linie 102 und 101 verkehren so, dass für Ormalingen auf jeden Zug ein Anschluss besteht.	Kenntnisnahme	-	-
11489	PAG	102	Privatperson	Seit einem Jahr fährt das Postauto der Linie 102 (Gelterkinden-Kienberg-Salhöhe) nur noch an Sonn- und Feiertagen auf die Salhöhe und zurück. Dies ist ein herber Verlust (Salhöhe/Barmelweid ist ein beliebtes Ausflugsziel). Es wäre sinnvoller, dass an allen Tagen einige wenige Verbindungen auf die Salhöhe und zurück angeboten würden, als am Sonntag sieben Verbindungen und von Montag bis Samstag keine einzige. Deshalb beantragen wir die Wiedereinführung von täglichen Kursen auf die Salhöhe.	Das neue Angebotskonzept verbesserte die Situation insgesamt. Die Bedienung der Salhöhe an Wochentagen ist kein Thema.	Kenntnisnahme	-	-

ID	TU	Linie	Organisation	Eingabe	Stellungnahme BL	Vorgabe an TU	Stellungnahme TU	Entscheid BL
10026	PAG	103	Privatperson	Abfahrt Postauto Linie 103 ab Gelterkinden Bahnhof immer um XX:40 Uhr. Situation mit Abfahrtszeit vormittags bereits um XX:33 Uhr ist verwirrend und unnötig.	Vereinheitlichung prüfen	prüfen	Der Fahrplan ist wie bei der Linie 102 lastrichtungsabhängig. Am Morgen Anschluss auf den IR und am Nachmittag Anschluss vom IR. Aufgrund der Fahrzeit ist es leider nicht möglich, ganztags Anschlüsse vom und auf den IR anzubieten. Wir empfehlen, am bestehenden Fahrplan festzuhalten.	Am bestehenden Fahrplan festhalten.
10950	PAG	104	Gemeinden Rünenberg, Kilchberg und Zeglingen	Sehr geehrte Damen und Herren Die Gemeinden Rünenberg, Kilchberg und Zeglingen planen auf das Schuljahr 2023/2024 hin eine gemeinsame Kreisprimarschule. Als erste Gemeinde hat Rünenberg an der Einwohnergemeindeversammlung vom 2. Juni 2022 dem Kreisschulvertrag und dem Kreisschulratsvertrag mit überwältigender Mehrheit zugestimmt (mit 63 Ja und 2 Nein bzw. 63 Ja und 2 Enthaltungen). Die Gemeinden Kilchberg und Zeglingen werden das Geschäft am 9. Juni 2022 bzw. 13. Juni 2022 an ihren Gemeindeversammlungen behandeln. Im September 2022 muss der Kreisschulratsvertrag an der Urne bestätigt werden. An den Budget-Gemeindeversammlungen im Dezember 2022 erfolgen die Anpassungen der Gemeindeordnungen, welche im März 2023 abermals an der Urne bestätigt werden müssen. Auch wenn bis zum geplanten Start der Kreisschule am 14. August 2023 noch einige politische Hürden überwunden werden müssen, möchten wir mit der vorliegenden Stellungnahme bereits jetzt auf den entscheidenden Aspekt des SchülerInnen- und Schülertransports Einfluss nehmen. Wir werden beim Transport vollumfänglich auf die Postauto-Linie 104 setzen (Linie 50.104 Gelterkinden – Rünenberg – Zeglingen). Die 1.- und 2. Primarstufe wird in Zeglingen und die 3.-6. Primarstufe wird in Rünenberg angesiedelt sein. Allerdings erweist es sich als schwierig, um den bestehenden Fahrplan herum Stundenpläne zu entwickeln, bei welchen für die pendelnden SchülerInnen und Schüler eine angemessene lange Mittagspause gewährleistet werden kann. Ein zusätzlicher Kurs, welcher um 13.03 Uhr in «Gelterkinden, Bahnhof» startet und um 13.34 Uhr von «Zeglingen, Oberdorf» wieder nach Gelterkinden zurückkehrt, würde nicht nur die Stundenplanlegung deutlich verbessern, sondern auch den im Vorfeld der Abstimmung benannten Sorgen und Bedürfnissen der betroffenen Familien gerecht werden. Der Kurs sollte jeweils von Montag bis Freitag verkehren und könnte während der Schulferien ausgesetzt werden. Postauto Nord klärt derzeit ab, ob und zu welchen Konditionen der gewünschte Zusatzkurs angeboten werden kann. Laut Abteilung öffentlicher Verkehr des Amtes für Raumplanung kostet solch ein Zusatzkurs ca. CHF 25'000.– pro Jahr. Zwar sind im 9. Generellen Leistungsauftrag (GLA) für die Jahre 2022–2025 keine Gelder für den gewünschten Ausbau des Angebots berücksichtigt. Allerdings wird die Kreisschule für alle Primarschüler/-innen ab dem 6. Lebensjahr die Kosten für ein U-Abonnement übernehmen. Bei geschätzten 80 SchülerInnen und Schülern und einem U-Abonnementpreis von derzeit CHF 530.– resultieren Zusatzbeiträge von aktuell weit über CHF 40'000.–, womit die Zusatzkosten bereits mehr als gedeckt sein würden. Die Gemeinderäte von Rünenberg, Kilchberg und Zeglingen stellen demnach auf Empfehlung der Arbeitsgruppe Kreisschule Rünenberg-Kilchberg-Zeglingen, welcher nebst Gemeinderäten/-innen auch die Schulratspräsidenten/-innen und SchulleiterInnen der beiden Primarschulen Rünenberg und Zeglingen-Kilchberg angehören, folgenden Antrag: Erweiterung der Postauto-Linie 104 (Linie 50.104 Gelterkinden – Rünenberg – Zeglingen) um einen zusätzlichen Kurs ab dem 14. August 2023, welcher zumindest ausserhalb der Schulferien jeweils von Montag bis Freitag um 13.03 Uhr in «Gelterkinden, Bahnhof» startet und um 13.34 Uhr von «Zeglingen, Oberdorf» wieder nach Gelterkinden zurückkehrt. Wir bedanken uns bestens für die Berücksichtigung unseres Anliegens und stehen für Rückfragen zur Verfügung.	Einführung Gelterkinden ab 13.03 Uhr retour per 14. August 2022 prüfen.	prüfen	Die Einführung dieses zusätzlichen Kurspaares ist problemlos möglich.	umsetzen
29	PAG	111	Gemeinde Bretzwil	Wir danken Ihnen für die Einladung, uns zum Entwurf des Fahrplans des öffentlichen Verkehrs für das Jahr 2023 äussern zu können. Im Bereich des öffentlichen Verkehrs wird die Gemeinde Bretzwil mit den Linien 71 und 111 bedient. Eine Kontrolle des für das Jahr 2023, gültig ab dem 11. Dezember 2022 geplanten Fahrplans hat ergeben, dass bei diesen beiden Buslinien im Vergleich zum aktuellen Fahrplan keine Änderungen vorgesehen sind. Grundsätzlich begrüsst der Gemeinderat das unveränderte Angebot auf den Buslinien 71 und 111. Gemäss der Einschätzung des Gemeinderats wäre es allerdings wünschenswert, wenn der Fahrplan der Buslinie 111 am späteren Abend um einen Kurs Bretzwil ab um 22.36 Uhr nach Liestal ergänzt würde. Darüber hinaus erlauben wir uns analog der letztjährigen Fahrplanvernehmlassung erneut darauf hinzuweisen, dass es sehr zu begrüssen wäre, wenn die Nachtverbindungen nach Bretzwil komplett auf die Buslinie 111 gelegt und die Nachtverbindungen damit den Tagesstrukturen des öffentlichen Verkehrs angepasst würden. Für Ihre Kenntnisnahme sowie die Berücksichtigung dieser Anliegen im definitiven Fahrplan danken wir bereits im Voraus und stehen für eventuelle Fragen oder ergänzende Auskünfte jederzeit gerne zur Verfügung.	Es sind keine Änderungen im Angebot vorgesehen	Kenntnisnahme	-	-
11425	PAG	111	Privatperson	Die PostAutos mit Abfahrt z.B. um 17:52 Uhr ab Liestal, Bahnhof sind oft nicht zu erreichen, wenn der IC61 aus Bern 1-2 min Verspätung hat. Nun wurde die Abfahrt unterjährig um 2 min auf :54 geschoben. Wird das im Jahresfahrplan 2023 beibehalten? Das wäre enorm wichtig für die "Tauglichkeit" des ÖVs für eine ganze Region :-). Besten Dank für wohlwollende Prüfung und hoffentlich Beibehaltung dieser vorübergehenden Verbesserung. Liebe Grüsse	wird beibehalten	Kenntnisnahme	-	-

ID	TU	Linie	Organisation	Eingabe	Stellungnahme BL	Vorgabe an TU	Stellungnahme TU	Entscheid BL
11	PAG	112	Gemeinde Roggenburg	Verlängerung des Kurses der Linie 112 ab Laufen um 12.24 Uhr nach Roggenburg. Verpassen die Schüler den Kurs um 12.04 Uhr, müssen sie bis 15.24 Uhr warten.	Es sind keine Änderungen im Angebot vorgesehen	Kenntnisnahme	-	-
11	PAG	112	Gemeinde Roggenburg	Verlängerung des Kurses der Linie 112 ab laufen um 18.04 Uhr nach Roggenburg.	Es sind keine Änderungen im Angebot vorgesehen	Kenntnisnahme	-	-
10036	PAG	112	Privatperson	Es würde sinnvoller den Kurs 20:18 Uhr auf 20:37 Uhr zu verschieben, so entsteht ein ordentlicheres Angebot. Und Optionale Prüfung für Täglichen Kurs um 00:10 Uhr. Dazu sollte der Fahrzeugeinsatz am Abend überprüft werden der Kurs 17:24 Uhr ist meist recht voll.	Es sind keine Änderungen im Angebot vorgesehen	Kenntnisnahme	-	-
11260	PAG	112	Privatperson	Busanschluss ab laufen nach röschenz auf die s3 um 12.31 uhr von montag -freitag Danke	Es sind keine Änderungen im Angebot vorgesehen	Kenntnisnahme	-	-
10768	PAG	114	Privatperson	Die Leerfahrt Mo-Do um 23:56 auf Grindel könnte man öffnen und eine Fahrt bis Grindel, Mitte anbieten, mit der Möglichkeit, bei Bedarf auf verlang bis Bärschwil/Liesberg zu fahren, angeglichen an das Angebot Abfahrt 03:13 Uhr.	Es sind keine Änderungen im Angebot vorgesehen	Kenntnisnahme	-	-
11129	PAG	116	Privatperson	Bahnhof Grellingen, S3, Anschluss an die Postautolinien: Die Ankunftszeiten sind nicht optimal mit den Abfahrtszeiten der Postautolinien abgestimmt. -> Konsequente Abstimmung aufeinander	Anschlusszeiten prüfen	prüfen	Wir prüfen, ob wir in Grellingen immer um xx:58 Uhr abfahren können. Die Problematik ist, dass die Kurse mit jetziger Abfahrt um xx:56 Uhr bis zum Musikautomatenmuseum verkehren, und anschließend auf der Linie 67 nach Dornach. Die Anbindung des Museums muss per Fahrplan 2024 zwingend vertieft überprüft und optimiert werden.	-
10038	PAG	117	Privatperson	Die Linie 117 ist nur auf die S3 nach oder von Basel abgestimmt. Der Zug in Richtung Laufen oder von Laufen wird jeweils um 2-3 Minuten verpasst. Das bedeutet: Wenn ich von Nunningen Engi oder Himmelried nach Laufen will, muss ich in Grellingen 30 Minuten warten, und das obwohl der Zug nur 3 Minuten vor Ankunft des Buses in Richtung Laufen abfährt. Umgekehrt das gleiche. Über die 111 nach Laufen dauert es fast gleich lange, da in Nunningen Post 10-20 Minuten Aufenthalt.	Es sind keine Änderungen im Angebot vorgesehen	Kenntnisnahme	-	-
10061	PAG	119	Privatperson	LINIE 119 von Laufen nach Blauen: es fährt jede Stunde ein Bus, ausser um 21.30 Uhr. Ich arbeite oft in Zürich und verpasse sehr oft den 20:32-er Bus, und muss 2h bis zum nächsten Bus um 22:30 WARTEN. können sie hier einen Kleinbus einplanen, der auf den IC aus Basel (Laufen an 21.25 Uhr) abgestimmt ist. Danke!	Es sind keine Änderungen im Angebot vorgesehen	Kenntnisnahme	-	-
10127	PAG	119	Privatperson	Folgende Verbesserungen für die Linie 119 schlage ich vor: Verbindung 12.05h Laufen via Dittingen und Blauen über Zwingen 12.32h nach Nenzlingen 12.45h, Zwingen 12.55h direkt via Blauen und Dittingen, Ankunft in Laufen 13.21h ganzjährig an Wochentagen Verlängerung 21.03h Zwingen nach Nenzlingen ganzjährig an Wochentagen Kleinbus für Nachtfahrten mit Ein- und Aussteigemöglichkeit, unter Einbezug des Bahnhofs Zwingen	Es sind keine Änderungen im Angebot vorgesehen	Kenntnisnahme	-	-
10305	PAG	119	Privatperson	Die Nightliner Kurse für Dittingen Dorf sollten unbedingt wieder eingeführt werden. Menschen ohne Auto oder Junge haben keine Möglichkeit nach Hause zu kommen oder Besuch das Dorf wieder zu verlassen.	Die Kurse fahren weiterhin unter der Liniennummer 119	Kenntnisnahme	-	-
10306	PAG	119	Privatperson	Der Taxikurs ist ein Witz. Zu wenig Platz und aus dem Dorf kommt man damit nicht. Wir, als Familie, haben mehrfach erlebt dass man am Bahnhof Laufen stehen gelassen wurde weil das Taxi voll war. Besuch der von Dittingen nach Hause wollte, hatte keine Chance da das Taxi nur Leute nach Dittingen fährt aber keine Fahrgäste bei den Haltestellen in Dittingen aufnimmt für nach Laufen.	Kapazitätsüberprüfung vornehmen. Im Falle von Überlast 60'-Takt prüfen.	prüfen	Die Kapazität des Taxis ist meist ausreichend. Anzahl Reisende der drei Kurse: 2/3/4 (Mittelwert); 6/5/8 (Maximalwert). Trotzdem empfehlen wir, die bei der Bevölkerung unbeliebte Taxilösung per Fahrplan 2024 zu ersetzen.	Angebot mit PostAuto statt Taxi per 2024 prüfen.
10307	PAG	119	Privatperson	Das Prinzip: Am Morgen von Dittingen direkt nach Laufen und am Nachmittag nur über Zwingen nach Laufen und umgekehrt ist sehr schlecht für Alte und Behinderte. Da am Bhf. Zwingen die Unterführung zum Perron benutzt werden muss mit einer Treppe (der Lift ist oft defekt oder zu langsam) die Anschlusszeit ist zu kurz.	Anschlusszeiten prüfen	prüfen	Die Umsteigezeiten in Zwingen haben sich nicht verändert gegenüber dem Vorjahr, wir erachten diese grundsätzlich als ausreichend. Allfällige Optimierungen werden noch vertiefter geprüft.	Zeiten belassen
10417	PAG	119	Privatperson	Mit Freude und Genugtuung registriere ich, dass die Linie 119 zunehmend an Passagieren gewinnt und die Akzeptanz in der Bevölkerung dank der regelmässigen Linienverbindungen zunimmt. 1 Schülerverbindung über Mittag ab Laufen 12.05 Leider musste ich feststellen, dass die Schülerverbindung über Mittag gänzlich aus dem Angebot gestrichen wurde. Dies ist ein beträchtlicher Imageverlust für die Linie, ist mit erheblichen Kosten und Umständen für die betroffenen 40-50 Familien verbunden und auch für die Pendler ein Nachteil. Ich schlage deshalb als Kompromisslösung die Fahrt mit nur einem Bus ganzjährig vor: 12.05h ab Laufen-Dittingen-Blauen-Zwingen 12.33h - Nenzlingen 12.45h - Zwingen 12.55h Blauen Dittingen-Laufen 13.21h Hiermit wären sowohl die Schüler aus Blauen und Dittingen, wie auch die Pendler bestens bedient. Die Nenzlinger Schüler kommen mit den bestehenden Kursen zu recht. 2 Nachtverbindungen Ausserdem möchte ich anmerken, dass die Nachtschwärmer am Wochenende nach wie vor unzufrieden sind mit der Taxilösung und das Angebot gemieden wird. Ein Kleinbus, mit der Möglichkeit zum Ein- und Aussteigen und der Mitberücksichtigung des Bahnhofs Zwingen wäre einiges attraktiver und könnte zusätzliche Passagiere anlocken. 3 Abendverbindung Die Verlängerung des Abendkurses 19051 nach Nenzlingen würde das Angebot wochentags abrunden, nicht zuletzt für die steigende Anzahl an Passagieren aus dem Gebiet Strengfeld.	Zu 1: Es handelt sich um einen Fehler im Entwurf	Kenntnisnahme	Fehler im Fahrplanelntwurf. Der Fahrplan wird angepasst.	-

ID	TU	Linie	Organisation	Eingabe	Stellungnahme BL	Vorgabe an TU	Stellungnahme TU	Entscheid BL
				Ich danke Im voraus für die wohlwollende Prüfung meiner Vorschläge zum Nutzen aller ÖV-Pendler.				
10421	PAG	119	Privatperson	Schülerverbindung über Mittag von Laufen oder Zwingen gänzlich gestrichen. Vorschlag: mit einem Bus 12.05 ab Laufen-Dittingen-Blauen-Zwingen und wieder re-tour, so dass die Kinder von Blauen und Dittingen bedient sind. Besten Dank für die Prüfung des Vorschlags.	Siehe ID 10417	-	-	-
10490	PAG	119	Privatperson	Es wäre schön, gebe es am Morgen zwischen 6.20 Uhr und 7.40 Uhr ab Dittingen Himmelrich noch 1-2 Verbindungen mehr. Ausserdem am Wochenende wären regelmässige Verbindungen wünschenswert.	Es sind keine Änderungen im Angebot vorgesehen	Kenntnisnahme	-	-
10769	PAG	119	Privatperson	Das Abendangebot auf der Linie 119 sollte überprüft werden, ob dies nicht mit dem Kleinbus oder Standartbus betrieben werden kann. Das Angebot ist ungenügend, es Verkehr bis zu 3 Taxis gleichzeitig und dies hat auch nicht immer gereicht dies ist weder noch Komfortabler noch Ökologischer als ein Kleinbus.	Siehe ID 10306	-	-	-
10989	PAG	119	Privatperson	Der Postautokurs 07.21 von Dittingen Dorf nach Laufen mit Anschluss auf ICN 07.35 nach Basel fehlt am Samstag, um mit dem ÖV rechtzeitig zur Arbeit zu fahren.	Es sind keine Änderungen im Angebot vorgesehen	Kenntnisnahme	-	-
10993	PAG	119	Privatperson	Die Postautoverbindung von Dittingen Dorf 07.21 nach Laufen mit Anschluss 07.35 nach Basel fehlt von Montag bis Samstag als Arbeitsweg sowie am Sonntag für Ausflüge.	Am Sonntag prüfen, ob 1h früherer Betriebsstart stattdessen 1h früherer Betriebsschluss zweckmässig ist	prüfen	Der Betriebsbeginn am Sonntag ist extrem spät (09:45 Uhr). Der letzte Kurs am Sonntag wird von 6 Personen genutzt. Wir empfehlen, am Sonntag 1 Stunde früher zu starten, ohne den letzten Kurs zu streichen.	Betriebsbeginn am So 1 h früher umsetzen (letzter Kurs beibehalten)
11103	PAG	119	Gemeinde Grellingen	Sehr geehrte Damen und Herren Die Gemeinde Grellingen hat ihr Angebot aufgenommen und hat die Fahrplange-staltung für das Jahr 2023 für den Knoten Grellingen mit den Linien S3 Richtung Basel und Richtung Laufen, sowie die Postauto Linien 116 nach Seewen und 117 nach Nunningen studiert und folgende Punkte zu bemängeln, resp. anzuregen: Die SBB-Linie S3 mit der Abfahrtszeit 22 Richtung Laufen wird um 1 Minute auf 23 geschoben. Dies hat keinen Einfluss auf eventuelle Anschlüsse in Zwingen oder Laufen und somit akzeptabel. Die Einschubzüge 7:23 Richtung Basel, 17:05 und 18:05 Richtung Laufen werden gestrichen und bedeutet einen Abbau des Services. Wir bedauern diese Streichung sehr und möchten hier mit Nachdruck auf die Erhal-tung dieser Züge pochen und deren Nutzen für ein angenehmes Bahnklima und weniger volle Züge unterstreichen. Im Zusammenhang mit dem bevorstehenden Doppelspurausbau und der zu erwartenden Totalsperrung, lässt sich diese Strei-chung auch als vorzeitige Reduktion empfinden. Wie bereits in den letzten Jahren moniert, sind die Bussankunftszeiten und Abfahrtszeiten gleichgeblieben und nicht optimal auf die ankommenden und abfahrenden Züge abgestimmt. Hier handelt es sich um 1-2 Minuten das der Zug resp. das Postauto nicht erreicht wird. Oft fährt das Postauto bis zur geschlossenen Schranke, Bahnschranke Nunningenstrasse und der Zug fährt ein? hier gibt es kein einsteigen mehr! Dieser Umstand führt oft zu privaten Taxidiensten aus den anderen Ortschaften oder gar Pendler die ganz auf den öV verzichten. Hier würde eine verlängert Haltezeit der Postautos die At-traktivität den öV zu nutzen stark verbessern. Würde man die Postautolinie Lau-fen? Nenzlingen? Zwingen über Grellingen führen, könnten wir die Wacht mit ei-nem öV-Angebot bedienen. Dies müssen wir angesichts der Zuwächse der Qua-tiere Langmatt und Gehrenacker fordern! Wir danken Ihnen für die Möglichkeit der Intervention und hoffen unsere Anliegen werden geprüft und möglichst angepasst! mit freundlichen Grüssen Einwohnergemeinde Grellingen	Diese Fahrplananpassung ergibt sich aufgrund von Baustellen (Erneuerung Birsbrücke Münchenstein). Die Kantone BL, SO, JU, BS sind sich einig, dass mit der neuen Fahrplanlage die Entlastungswirkung der Zusatzzüge verbessert wird, weshalb diese bei-behalten werden. Eine Verlängerung der Linie 119 bis Grellingen ist nicht vorgesehen.	Kenntnisnahme	-	-
11128	PAG	119	Privatperson	Grellingen ist relativ lang gezogen. Bewohner in der Wacht haben keinen Busan-schluss zum Bahnhof (Weg über 1km). Postauto Laufen-Nenzlingen-Zwingen könnte weiter via Grellingen geführt werden.	Es sind keine Änderungen im Angebot vorgesehen	Kenntnisnahme	-	-
11315	PAG	119	Privatperson	Guten Tag. Unsere Tochter besucht die Sekundarschule in Zwingen. leider ist es schon des Öfteren passiert dass sie mit der Postautolinie B119 13.14 Dittingen ab den Anschluss in Laufen auf den Zug verpasst hat. Zudem ist uns auf der neuen Fahrplanvernehmlassung aufgefallen das sie am Morgen gar nicht nach Zwingen kommt, um um 7.30 zum Schulstart vor Ort zu sein. Es sind noch andere Kinder aus Dittingen betroffen die die Sekundarschule in Zwingen besuchen. So bitten wir sie dies zu klären. L.G.	Es sind keine Änderungen im Angebot vorgesehen	Kenntnisnahme	-	-
11428	PAG	119	Privatperson	Samstags gibt es bessere verbindung Dittingen-Laufen Laufen-Dittingen. Unter der Woche kann mann mit dem Bus nicht einkaufen weil man nicht zurück kommt Lau-fen-Dittingen.	Es sind keine Änderungen im Angebot vorgesehen	Kenntnisnahme	-	-
11648	PAG	119	Privatperson	Buskurs 19006 folgt Kurs 19004 nur um 7 Minuten. Für mich als Pendler nach Ol-ten wäre es besser Buskurs 19006 würde 10-12 später fahren (aktuell 06:28 -> neu 06:40 Uhr) und Anschluss auf die S3 um 06:56 Uhr möglich machen. Damit würde man auch den Anschluss für die S3 nach Porrentruy um 06:03 Uhr sicherstellen (z.B. für Bilingue Gymischüler die das Gymnasium in Porrentruy besuchen).	Es sind keine Änderungen im Angebot vorgesehen	Kenntnisnahme	-	-
11661	PAG	119	Privatperson	Zusätzlicher Kurs um 19:05 Uhr ab Bahnhof Laufen nach Dittingen Dorf, da ich als Pendler nach / von Olten häufiger länger arbeiten muss und so bei der S3 Ankunft 19:02 Uhr in Laufen ca. 30 Minuten auf den nächsten Bus nach Dittingen Dorf war-ten muss (Bus nach Dittingen Dorf bereits im 1 Std Takt).	Es sind keine Änderungen im Angebot vorgesehen	Kenntnisnahme	-	-
11672	PAG	119	Privatperson	Der Schülerbus von Laufen ab 12:03 Uhr (Kurs 19021) und Dittingen Dorf an 12:13 Uhr ist entfallen. Somit haben die Schüler von Dittingen, die in Laufen zur Schule gehen, keine Chance mehr über den Mittag nach Hause zu kommen und mit der Familie zu Mittagessen. Dafür ist der Kurs 19025 einfach zu spät! --> Bitte diesen	Es handelt sich um einen Fehler im Entwurf. Der Kurs wird nicht gestrichen	prüfen	Fehler im Fahrplanentwurf. Der Fahrplan wird an-gepasst.	-

ID	TU	Linie	Organisation	Eingabe	Stellungnahme BL	Vorgabe an TU	Stellungnahme TU	Entscheid BL
				Buskurs 19021 wie gehabt während der Schulzeit wieder in den Fahrplan aufnehmen.				
11694	PAG	119	Privatperson	Ich habe Anmerkungen zum Kurs 119 von Dittingen nach Laufen. Wir vermissen den Bus um 07:20 von Dittingen nach Laufen. Auch wären wir froh, wenn der Bus um 13:13 3-4 Minuten früher fahren könnte, damit es den Schülern reicht, rechtzeitig zum Unterricht zu kommen. Wir fänden es gut, wenn es am Nachmittag wenigstens eine direkte Verbindung von Dittingen nach Laufen gäbe.	Es sind keine Änderungen im Angebot vorgesehen	Kenntnisnahme	-	-
4	SBB	FV	Privatperson	Ein zusätzlicher Halt in Sissach der Spätzüge 696 und 2344 würde das Oberbaselbiet (inkl. Anschluss Gelterkinden / Homburgertal / Diegtertal) deutlich besser an die Schweiz ausserhalb der Nordwestschweiz (diverse Anschlüsse in Olten Richtung Sissach) anbinden. Die aktuellen „Rückwärtsanschlüsse“ via Liestal sind ungünstig.	-	Weiterleiten an SBB FV	Das eng getaktete Fahrplankonstrukt zwischen Olten und Basel wird mit zusätzlichen Halten weiter belastet. Die Stabilität und Robustheit auf diesem Korridor ist äusserst relevant und deshalb sehen wir zurzeit von der Einführung eines zusätzlichen Halts in Sissach ab.	-
7	SBB	FV	Gemeinde Langenbruck	Als Option könnte auch folgender einfache aber wirksame Vorschlag umgesetzt werden, um damit die Situation für das Waldenburgertal und Langenbruck und wesentlich zu verbessern: Der Zug Olten ab XX:05 und der Zug Basel ab XX:28 könnten neu stündlich auch in Liestal halten. Dies ergäbe gute Anschlüsse von und nach Basel.	-	Weiterleiten an SBB FV	Ein Halt dieser Züge in Liestal ist aus fahrplantechnischen Gründen leider nicht möglich. Die Züge verkehren in zeitlich engem Abstand zu anderen FV-Zügen (u.a. IC 3 nach Zürich), weshalb dieser zusätzliche Halt leider nicht eingerichtet werden kann. In Richtung Basel bestehen mit IC 6/ 61 9xx, IR 27 und IR 37 bereits 3 FV-Verbindungen pro Stunde, in Richtung Olten zwei und in Richtung Bern-Oberland/ Wallis eine.	-
9	SBB	FV	IGöV NWCH	Wir bedanken uns für die Gelegenheit, zum Fahrplanentwurf 2023 Stellung nehmen zu können. Die IGöV Nordwestschweiz hat sich mit den vorgesehenen Änderungen aus Sicht der Nordwestschweiz auseinandergesetzt. Nachfolgend übermitteln wir Ihnen unsere Bemerkungen und Anpassungsbegehren. 1. Fahrplanentwurf der SBB am Gotthard immer noch krass ungenügend Einmal mehr sind wir vom Angebot des internationalen Verkehrs am Gotthard schwer enttäuscht. Der Fahrplan der seit Dezember 2020 verkehrenden direkten Eurocity-Züge Basel-Luzern-Milano ist nach wie vor unbrauchbar und vollkommen missglückt. Trotz der Investitionen von über 10 Milliarden Franken in Gotthard- und Ceneribasistunnel sind die beiden Züge immer noch gleich langsam wie vor 20 Jahren über die 140 Jahre alte Bergstrecke. Bis Lugano profitieren die beiden Züge von den beiden Basistunnels. Südlich Lugano werden die Eurocityzüge hingegen zu Bummelzügen und benötigen für die 80 Kilometer lange Strecke nach Milano nahezu 2 Stunden. Im Jahr 2006 benötigten dieselben Züge gerade einmal 57 Minuten für die gleiche Strecke. Zusätzlich unattraktiv gemacht wird der eine der beiden direkten EC durch seine Führung zum Bahnhof Milano Porta Garibaldi. Damit gehen sämtliche Anschlüsse nach Venedig, Genova oder Florenz-Rom verloren. Die IGöV Nordwestschweiz erachtet diesen Zustand als skandalös. Hier wird ein Angebot produziert, das vollkommen an den Bedürfnissen der Kundinnen und Kunden vorbei geht. Es wäre ehrlicher, die beiden Züge auf den Zuglauf Basel-Lugano zu beschränken, wo mit Umsteigen auf die S-Bahn die lombardische Metropole nahezu eine Stunde schneller erreicht wird. Unzufrieden ist die IGöV auch mit den weiteren, ab Zürich verkehrenden Eurocityzügen, die Milano Centrale umfahren und Ziele wie Bologna oder Genova ansteuern. Anstatt dass diese Züge dank der Umfahrung des Milanese Hauptbahnhofs ihre Ziele schneller erreichen, bummeln sie ab Chiasso hinter S-Bahnen hinterher und verlieren bis zum Vorortsbahnhof Milano Rogoredo 40 bis 50 Minuten, wo zu darüber hinaus deutlich weniger Anschlüsse zur Verfügung stehen als in Milano Centrale. Insgesamt beurteilt die IGöV Nordwestschweiz das Angebot im internationalen Fernverkehr nach Italien über die Gotthardachse als erheblich schlechter als vor der Eröffnung der beiden Basistunnels. Sie fordert eine radikale Kehrtwende. Das Angebot muss so rasch wie möglich zu einem systematischen, schnellen Stundentakt ab Basel, Luzern und Zürich nach Milano Centrale umgebaut werden. Im Einzelnen fordert die IGöV: <ul style="list-style-type: none"> Überarbeitung des Fahrplans der internationalen EC-Züge von Basel-Zürich nach Milano Centrale. Ziel muss ein Stundentakt sein, mit kurzen Fahrzeiten (Zielfahrzeit Basel-Milano 4 Stunden). Zwischen Lugano und Milano sollen Fahrzeiten von 60 Minuten erreicht werden, wie dies noch vor wenigen Jahren üblich war. Die beiden direkten EC-Züge ab Basel nach Milano sind entweder ab Lugano vor den Zügen der S-Bahnlinie RE80 und nach Milano Centrale zu trassieren, damit sie ohne Fahrzeitverlust die lombardische Metropole erreichen können. Sollte das nicht möglich sein, sind sie im Abschnitt Basel-Lugano 30 Minuten später und taktüberlagert zu führen, so dass sie Lugano zur Minute :30 erreichen und auf einer «Zürcher» Trasse schlank weiter nach Milano verkehren können. Die Milano umfahrenden EC sind so zu trassieren, dass die Fahrzeitverluste von 40-50 Minuten bis Milano Rogoredo wegfallen. Sollte dies nicht möglich sein, ist das Experiment mit den Milano umfahrenden EC zu beenden. Alle EC sollen dann in Zukunft via Milano Centrale verkehren, wo gute Anschlüsse in alle Richtungen bestehen. Wie heute sollen die Destinationen nach Genova, 	-	Weiterleiten an SBB FV	Aufgrund der Trassenverfügbarkeit in Italien (Strecke Chiasso – Milano sowie im als überlastet erklärten Bahnhof Milano Centrale) steht für den Eurocity Schweiz - Milano stündlich nur ein Trasse zur Verfügung. Dieses ist abgestimmt auf den Verkehr Zürich – Milano. Die EC Basel – Luzern – Milano können in der Schweiz nur auf der nationalen IC-Trasse und somit rund 30 Minuten verschoben zur EC-Trasse Zürich – Milano verkehren. Dies hat zur Folge, dass die EC von Basel zwischen Lugano und Chiasso auf den Slot nach Milano warten müssen und somit rund 30 Minuten Zeit verlieren. Eine um 30 Minuten versetzte Fahrpläne in der Schweiz ist nicht trassierbar. Gleiches gilt auch für eine schnelle Verbindung Basel - Lugano via Freiamt. Diese Situation ist auch für uns nicht zufriedenstellend. Die umfangreiche Lösungssuche mit Trenitalia und dem italienischen Infrastrukturbetreiber RFI hat aber leider keine andere Lösungsmöglichkeit ergeben. Bereits heute wird ein nachfrageorientierter Stundentakt in Lastrichtung zwischen Zürich und Milano offeriert, zudem besteht in Zürich Anschluss von/nach Basel SBB. Für Re- sende aus der Zentralschweiz besteht Anschluss in Arth-Goldau und somit auch einen Stundentakt von und nach Milano mit 1x umsteigen. Zudem besteht die Möglichkeit mit dem IC bis Lugano sitzen zu bleiben und dort auf den RE80 umzusteigen. Dies ist leider nicht perrongleich möglich, da es zu wenig lange Gleise und Perrons in Lugano gibt. Die Gl.2/3 sind durch FV-Züge belegt, weshalb die kürzeren RE-Züge auf die Gl.1 und 4 ausweichen müssen. Auch die vorgeschlagene Alternative mit Verlängerung des IC's bis Mendrisio geht leider nicht, da der Bahnhof Mendrisio nicht für FV-Züge ausgebaut ist. Der definitive Fahrplan für die Züge weiter als Milano ist in Italien noch in abschliessender Planung. Eine Beschleunigung der Züge nach Bologna und Genua via Lambrate / Rogoredo ist beim italienischen Infrastrukturbetreiber RFI in Prüfung und auch im Interesse der SBB sowie unserem Kooperationspartner Trenitalia. Leider hat bis heute RFI keine Lösung ohne Konflikte zur Beschleunigung der EC gefunden. Eine Führung via Milano Centrale ist aus Kapazitätsgründen im Knoten Milano (mangelnde Perronkanten) nicht möglich. Seitens SBB und unserem Kooperationspartner Trenitalia ist im Moment kein weiterer Ausbau des Angebots zwischen Milano und Brig resp. Bern geplant.	-

ID	TU	Linie	Organisation	Eingabe	Stellungnahme BL	Vorgabe an TU	Stellungnahme TU	Entscheid BL
				<p>Bologna und Venezia ohne umsteigen mit durchgebundenen Zügen angefahren werden. Die Erfahrungen der letzten Jahre zeigen, dass dies nicht zu längeren, sondern eher kürzeren Fahrzeiten führt als mit Umfahrung von Milano Centrale.</p> <ul style="list-style-type: none"> Die Anschlüsse der ab Basel/Luzern nur bis Lugano verkehrenden IC auf den RE80 sind am gleichen Perron herzustellen. Alternativ sind die IC bis Mendrisio weiterzuführen und an diesem Bahnhof ein perrongleicher Anschluss anzubieten. <p>2. Touristische Schnellverbindung Basel-Tessin an Wochenenden. Die SBB haben mit ihrer neuen Strategie dargelegt, dass sie den touristischen Verkehr fördern und insbesondere an Wochenenden zusätzliche Angebot anbieten wollen. Die IGöV begrüsst diese Stossrichtung. Sie fordert in diesem Kontext konkret:</p> <ul style="list-style-type: none"> Einführung einer Schnellverbindung Basel-Lugano via Aarau-Freiamt mit einer Zielfahrzeit von ca. 2:30-2:40 Stunden). Dieses Angebot ist überlagert zu führen und soll Lugano etwa zur Minute :28 erreichen, um einen Anschluss an den EC ab Zürich um :30 zu ermöglichen. Wir stellen uns als Markttest je eine Verbindung an Samstagen und Sonntagen vor, mit Hinfahrt am frühen Morgen und Rückfahrt am Abend. Da wir dieses Begehren schon im Vorjahr gestellt haben, gehen wir davon aus, dass diese Verbindung spätestens im Sommer 2023 eingeführt werden kann. <p>3. Halt des IC 6/61/EC in Liestal (Basel ab / an zur halben Stunde) Die Fahrzeit des IC 6/61/EC im Abschnitt Basel-Bern wurde in den letzten Jahren laufend verschlechtert. Aktuell beträgt die Fahrzeit 61 Minuten gegenüber 53 Minuten im Jahr 2018. Die Differenz dürfte nur zu einem geringen Anteil auf die Baustelle in Liestal zurückzuführen sein. Der grössere Teil sind unseres Erachtens Ineffizienzen im Betrieb und Laufwegkonflikte. Nach Aussagen der SBB wird dieser Zustand bis mindestens Ende 2027 (Abschluss Sanierung Hauensteinbasistunnel) anhalten. Die IGöV stellt in diesem Kontext folgendes Begehren:</p> <ul style="list-style-type: none"> Der IC6/61/EC soll in Liestal einen zusätzlichen Halt einlegen, um die Kantonshauptstadt als Mobilitätsdrehscheibe zu stärken und Anschlüsse vom ausgebauten Angebot der regionalen Buslinien und der Waldenburgerbahn herzustellen. Eine kürzlich publizierte Studie der Stadt Liestal und von sma zeigt, dass damit ein erhebliches Fahrgastpotenzial angesprochen und für den öV gewonnen werden kann. Die IGöV geht davon aus, dass dieser zusätzliche Halt zu keinen längeren Fahrzeiten im Abschnitt Basel-Olten führt, sondern mit den mehr als reichlichen Reserven dieses Zuges realisiert werden kann. Die Zeit bis Ende Sanierung Hauensteinbasistunnel ist dabei, als Markttest zu verstehen. Gegen Ende dieser Periode ist über eine definitive Beibehaltung des Halts in Liestal zu entscheiden – bis ein langfristig zu realisierender Wisenbergertunnel einen Angebotsausbau mit Angebotsdifferenzierung IC/IR auf der Relation Basel-Olten-Bern erlaubt. Der Halt des IC 6/61/EC in Liestal soll bereits per Fahrplanwechsel vom Dezember 2022 eingeführt werden. <p>4. Ausbau des Angebots Basel-Simplon-Milano Wir danken für die Einführung des vierten direkten Zugspaares Basel-Bern-Simplon-Milano. Wie Marktbeobachtungen zeigen, entspricht dieses einem Kundenbedürfnis. Die IGöV stellt das Begehren, das Angebot auf dieser Relation weiter auszubauen, konkret</p> <ul style="list-style-type: none"> Ausbau des EC-Angebots auf der Achse Basel-Bern-Milano zu einem Zweistundentakt. Dieses ist zu realisieren durch Verlängerung von IC Zügen ab Brig bzw. Domodossola bis Milano, alternativ durch Anpassung des Fahrplans, so dass sich in Brig schlanke Anschlüsse auf die EC ab Genf nach Milano ergeben. Dieses Anschlusssystem ist wechselseitig auszugestalten. Diese Angebotsverbesserung ist schrittweise zu realisieren, so dass in 3-4 Jahren das volle Angebot (Zweistundentakt mit ca. 7 Zugpaaren pro Tag) erreicht wird. <p>5. S9 Sissach-Olten Das Angebot der S9 Sissach-Liestal im Stundentakt weist einen wesentlichen Mangel aus. Die Züge Sissach ab :03 bzw. :05 legen in Läuelfingen einen Halt von 5 Minuten ein, der nicht nur unattraktiv ist für durchfahrende KundInnen, sondern dazu führt, dass die Ankunft in Olten erst zur Minute :30 bzw. :32 erfolgt, und damit eine Vielzahl von Anschlüssen knapp verpasst wird. Die IGöV stellt folgendes Begehren:</p> <ul style="list-style-type: none"> Der Fahrplan der S9 ist so anzupassen, dass die in Sissach zur Minute :03 / :05 abfahrenden Züge in Olten die Fernverkehrszüge Richtung Zürich, Bern und Luzern (Abfahrt jeweils ca. Minute :30) erreichen. Das Angebot der S9 ist abends um eine Stunde zu verlängern, wenigstens in den Nächten Fr/Sa und Sa/So. 				

ID	TU	Linie	Organisation	Eingabe	Stellungnahme BL	Vorgabe an TU	Stellungnahme TU	Entscheid BL
				Wir danken Ihnen für die wohlwollende Prüfung unserer Vorschläge. Für Rücksprachen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.				
10024	SBB	FV	Privatperson	Halt der IR-Züge Basel - Zürich resp. umgekehrt nicht nur in Sissach sondern auch in Gelterkinden. Reisendenpotenzial ab Gelterkinden (Erschliessung Oberbaselbiet) grösser als in Sissach	-	Weiterleiten an SBB FV	Der Zusätzliche Halt in Gelterkinden auf dem IR 37 ist mit dem Abschluss der Bauarbeiten in Liestal und Muttenz aktuell per Fahrplan 2026 geplant.	-
10256	SBB	FV	Privatperson	Versuchsweise soll die Linie IR37 am Abend ab 20 Uhr, sowie am Morgen die ersten Züge auch in Gelterkinden halten. Zusatzhalte sind bereits bei anderen Zügen am Abend & Morgen (IC6 in Liestal, IC61 in Sissach) ebenfalls möglich.	-	Weiterleiten an SBB FV	Der Zusätzliche Halt in Gelterkinden auf dem IR 37 ist mit dem Abschluss der Bauarbeiten in Liestal und Muttenz aktuell per Fahrplan 2026 geplant.	-
10399	SBB	FV	Gemeinde Sissach	Schon seit Jahren bemängeln wir, dass die IR 27 nach 22 Uhr nur Freitag und Samstag fahren. Als dies vor Jahren eingeführt wurde, war die Begründung «damalige Baustellen». Diese sind in der Zwischenzeit aber längst weg. Es wäre sicher gut, wenn diese 2 Züge pro Richtung jeden Abend fahren würden.	-	Weiterleiten an SBB FV	Leider kann der IR 27 aufgrund der sehr vielen Baustellen zwischen Basel und Olten weiterhin nur in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag angeboten werden.	-
10400	SBB	FV	Gemeinde Sissach	Es ist von den SBB immer noch vorgesehen, in absehbarer Zeit die IR 27 nur noch bis Zofingen und nicht mehr nach Luzern zu führen. Diese Verschlechterung der Verbindung nach Luzern muss rechtzeitig bekämpft werden.	-	Weiterleiten an SBB FV	Forderung ist nicht Gegenstand des Fahrplanverfahrens 2023.	-
10981	SBB	FV	Privatperson	Die Umsteigezeiten in Liestal von der BLT-WB auf die SBB-Züge von und nach Basel sind teilweise lang (15 bzw. 19 Min.). Ein zusätzlicher Halt der Züge Olten ab XX:05 resp. Basel ab XX:28 in Liestal würde kürzere Umsteigezeiten eröffnen. Der Zug ab Olten käme zwar ca. 3 Min. später in Basel an (ist Endbahnhof, und verkraftbar, da die internat. Anschlüsse längere Umsteigezeiten haben). Der Zug Basel ab XX:23 könnte ev. 3 Min. früher abfahren, um die Anschlüsse in Olten zu gewährleisten.	Siehe ID 7	-	-	-
11349	SBB	FV	Privatperson	Domodossola-Brig ein spätere Verbindung anbieten, wie es diese noch bis Mitte Dezember 2009 gab, wie Domodossola ab 21.48Uhr Brig an 22.16Uhr! Könnte diese Verbindung nicht wenigstens wieder an den Wochenenden eingeführt werden? Bis Mitte Dezember 2009 gab es diese Verbindung sogar noch täglich!	-	Weiterleiten an SBB FV	Mit Anpassung der internationalen Züge und der Einführung des vertakteten Regionalverkehrs der BLS wird das Grundbedürfnis mit dem Regionalverkehr abgedeckt. Für eine Verbindung 21.48 Uhr ab Domodossola fehlt das Marktpotenzial für einen eigenwirtschaftlichen Betrieb. Dies insbesondere auch, weil weder gute Anschlüsse von Mailand noch aus Richtung Tessin-Centovalli bestehen. Bezüglich der Anschlüsse in Lausanne sehen wir leider keine Möglichkeiten für Anpassungen ohne negative Kundenauswirkungen auf andere Verbindungen.	-
11365	SBB	FV	Privatperson	Brig-Bern mindestens an den Wochenenden eine spätere IC Verbindung endlich anbieten, den ab Bern käme man mit einer späteren IC Verbindung ab Brig nach Bern noch in die gesamte Nordwest, Nord und Ostschweiz weiter! Heute startet die letzte Verbindung ab Brig nach Spiez, Thun, Bern usw. schon um jeweils 22.18Uhr, was viel zu früh ist. (Teil 1/3)	-	Weiterleiten an SBB FV	Die Nachfrage rechtfertigt auch am Wochenende keinen späteren Zug als die heutige Abfahrt um 22:18 ab Brig. Ein Zug 23:18 ab Brig hätte zudem keine Anschlüsse in Bern (es gibt keine FV-Abfahrten ab Bern um 0:30).	-
11366	SBB	FV	Privatperson	(Teil 2/3) Auch die Touristenorte können so nicht von ihren Tagesgästen am Abend noch profitieren, wie Nachtskifahren, Schlitten und Fondueplausch usw., weil die letzte Bahnverbindung ab Brig ja schon um jeweils 22.18Uhr startet nach Bern, womit man 1 Stunde später schon in Bern ankommt. Könnte nicht endlich wenigstens an den Wochenenden eine spätere Bahnverbindung ab Brig, Visp nach Bern angeboten werden? (Teil 2/3)	Siehe ID 11365	-	-	-
11367	SBB	FV	Privatperson	(Teil 3/3) In Bern besteht an den Wochenenden und an weiteren speziellen Tagen dann nach 1Uhr noch Anschlüsse in die gesamte Nordwestschweiz, Nordschweiz und Ostschweiz sowie in sehr vielen Teilen der Zentralschweiz!	Siehe ID 11365	-	-	-
11607	SBB	FV	Privatperson	Der offizielle aber ca. Okt. 2021 - 3.6.2022 nicht produzierte Anschluss vom Bus 111 (an xx:04 aber in der Praxis eher xx:05) zum IC 61 Richtung Bern ist durchgehend herzustellen, indem der IC 61 wie im Fahrplan 2021 um xx:08 abfährt, wenn die Unterführung Orstal zum zweiten Mal geschlossen wird. Die Haltestelle Bahnhof Süd soll nicht aufgehoben werden, bis der IC 61 wieder wie vor den Bauarbeiten um xx:09 abfahren kann.	Der Anschluss wird sichergestellt	Kenntnisnahme	-	-
11734	SBB	FV	Privatperson	Sehr geehrte Damen und Herren Ich Ziehe von Baar nach Liestal und mir ist aufgefallen, dass Liestal, respektive das Ganze Baselbiet in der Nacht misserabel angeschlossen ist. Deshalb schlage ich vor das das Nachtnetz ergänzt wird, dass auch von Zürich, Luzern und Bern eine Nachtverbindung nach Liestal und Basel SBB gibt. Vorschlag Nacht IR Zürich-Aarau- Olten Bern und Luzern-Olten-Liestal-Basel SBB mit Umsteigemöglichkeit in und Anschluss in Olten. Somit wäre das Baselbiet attraktiver	-	Weiterleiten an SBB FV	Die Nachfrage rechtfertigt zurzeit keine interregionalen Nachtzüge unter Fernverkehrsregime. Für eine regionale Erschliessung sind die Kantone zuständig.	-
11078	SBB	S1	VCS beider Basel	Es besteht ein schlechter Anschluss an die letzten Züge aus Richtung Bern, Luzern und Zürich, welche zwischen xx:10 und xx:15 ankommen. Die Abfahrt der S1 sollte entsprechend vorverschoben werden.	Eine Anpassung des Fahrplans ist nicht vorgesehen.	Kenntnisnahme	-	-
21	SBB	S3	Privatperson	Vorbemerkung Der Schienenverkehr muss sich laufend an die veränderten Bedürfnisse und Entwicklungen anpassen. Die nötigen Infrastrukturen sind rechtzeitig sicherzustellen. Diese Leitsätze sind die Devisen des Bundesamtes für Verkehr (BAV). Leider hat das BAV und unsere Regierung noch nicht realisiert, dass die Trassen oberhalb von Liestal komplett voll und am Limit sind. Mit dem teuren Ausbau des Bahnhofs Liestal bleibt der «Flaschenhals» oberhalb Liestal bestehen. Fahrplanfeld 500 Basel – Olten Fernverkehr Die IC 61 9xx verkehren als IC 6 9xx neu im angenäherten Zwei-Stunden-Takt ab Bern weiter nach Brig (statt Interlaken Ost). Dadurch erhält Liestal 6 Mal eine direkte Verbindung nach Brig und umgekehrt 7 Mal von Brig nach Liestal.	-	Weiterleiten an SBB FV	Die Seetaler GTW sind für den Betrieb auf der S9/Läufelfingerli nicht geeignet und werden dort normalerweise nicht eingesetzt. Bei Betriebsstörungen kann dies aber ausnahmsweise trotzdem vorkommen.	-

ID	TU	Linie	Organisation	Eingabe	Stellungnahme BL	Vorgabe an TU	Stellungnahme TU	Entscheid BL
				<p>Regionalverkehr (S 3) Die Entlastungszüge nach Basel, Itingen ab 06.52 (Zug 17042), 07.20 (Zug 17044) und 07.47 (Zug 17046) verkehren 2023 weiterhin und sollten ebenfalls weiterhin verkehren. Ich fordere erneut den Halt des Entlastungszuges 17075 Basel ab 17.12 in Lausen und Itingen (siehe Stellungnahmen zu den Fahrplanverfahren 2020 und 2021). Leider fehlen immer noch die stichhaltigen und begründeten Antworten (EC 59 und Ausbau Liestal sind nur teilweise die Hauptgründe) der SBB. Die Anschlüsse der S 3 in Olten an den Fernverkehr sind weiterhin nicht optimal. Eine Verstärkung der S-Bahn-Züge wird seit Jahren gefordert und von der BUD abgelehnt, da kein entsprechendes Rollmaterial zur Verfügung steht! Förderung des öffentlichen Verkehrs?</p> <p>Fahrplanfeld 503 (S 9) Sissach – Läfelfingen – Olten Der teilweise Einsatz der Seetaler-Schmaltriebwagen (RABe 520) sind beim Ein- und Ausstieg eine Gefahrenquelle (Perronhöhe 55 cm / Bodenhöhe dieser Züge 35 cm). Dieser Triebwagentyp sollte nicht mehr eingesetzt werden. Ab Zug 17925 (Sissach ab 14.05) ist der Aufenthalt von 5 Minuten in Läfelfingen und die dadurch verspätete Ankunft in Olten nicht kundenfreundlich.</p> <p>Bus-Verkehr Das Liniennetz 2. Etappe mittleres Ergolzthal (Liestal, Lausen, Frenkendorf und Füllinsdorf) finden ich eine gute Vernetzung.</p>				
24	SBB	S3	Privatperson	<p>ich wünsche, dass die S 3 nach und von Olten so angepasst wird, dass in Olten vernünftige Anschlüsse Richtung Bern .29, Luzern .30, Biel/Romandie .40 gewährleistet sind.</p> <p>Spätestens nach dem Umbau Liestal sollte die möglich sein.</p> <p>Im weitem ist der Halbstundentakt in Gelterkinden in die umliegenden Gemeinden einzuführen. Wenn schon das Waldenburgerli auf 1/4 Std Takt eingerichtet wird</p>	Es sind keine Änderungen im Fahrplan vorgesehen	Kenntnisnahme	-	-
10420	SBB	S3	Privatperson	<p>Ich und mein Partner pendeln beide mehrmals in der Woche von Aesch BL nach Biel. Am Bahnhof Laufen sowie auch Biel verlieren wir jeweils 20 wertvolle Minuten mit Wartezeit. S3 und Linie 230</p>	-	Kenntnisnahme	-	-
10487	SBB	S3	Privatperson	<p>Guete Tag. Aesch bl nach Genf und zurück: sehr lange Wartezeit in Laufen oder Delsberg 30 min.</p>	-	Kenntnisnahme	-	-
11079	SBB	S3	VCS beider Basel	<p>Es besteht ein schlechter Anschluss an die letzten Züge aus Richtung Bern, Luzern und Zürich, welche zwischen xx:10 und xx:15 ankommen. Die Abfahrt der S3 sollte entsprechend vorverschoben werden.</p>	Es sind keine Änderungen im Fahrplan vorgesehen	Kenntnisnahme	-	-
11080	SBB	S3	VCS beider Basel	<p>Es besteht ein schlechter Anschluss an die letzten Züge aus Richtung Bern, Luzern und Zürich, welche zwischen xx:10 und xx:15 ankommen. Die Abfahrt der S3 sollte entsprechend vorverschoben werden.</p>	Es sind keine Änderungen im Fahrplan vorgesehen	Kenntnisnahme	-	-
11081	SBB	S3	VCS beider Basel	<p>Insbesondere im Sommer häufen sich Baustellenabweichungen aufgrund des Doppelspurbaus zwischen Grellingen und Duggingen. Besteht hier schon ein Ersatzbuskonzept? Wichtig ist aus unserer Sicht, dass die Fahrgäste rechtzeitig informiert werden.</p>	Ja, die SBB hat ein Konzept erstellt. Infos unter www.sbb.ch/grellingen-duggingen	Kenntnisnahme	-	-
11087	SBB	S3	Gemeinde Itingen	<p>Der Gemeinderat schliesst sich insbesondere bezüglich Weiterführung der Entlastungszüge beim Regionalverkehr S3 (siehe auch Landratsbeschluss Postulat Saskia Schenker "kein öV-Abbau oberhalb von Liestal ab 2025") der Stellungnahme von Herrn Emil Martin an.</p>	Es ist keine Aufhebung der Zusatz-S-Bahnen vorgesehen.	Kenntnisnahme	-	-
11412	SBB	S3	Pro Bahn Schweiz	<p>Die Zusatz-S-Bahn Basel-Laufen soll häufiger verkehren und somit einen attraktiven Anschluss auf den IC 51 in Laufen Richtung Biel anbieten. Das selbe sollte auch in der Gegenrichtung angeboten werden. Somit würde das Angebot im Birs- und Laufental kundenfreundlicher.</p>	Die Zusatz-S-Bahn verkehrt in der halben Stunde, in der kein IC51 fährt. Dadurch wird die S3 optimal entlastet.	Kenntnisnahme	-	-
11492	SBB	S3	Privatperson	<p>Die S 3 Basel-Olten, Olten-Basel wird meistens durch den Tag durch mit einer Kombination gefahren, das ist viel zu wenig. Die Züge sind meist überfüllt, sodass viele Passagiere in der ersten und zweiten Klasse stehen müssen, oft dicht gedrängt!</p>	Kapazitätsüberprüfung vornehmen.	prüfen	Die Auslastung der Züge der S3 werden regelmässig überprüft. Dabei sind auch Stehplätze akzeptiert, sowohl von den Besteller-Kantonen als auch von der SBB.	-
11658	SBB	S3	Privatperson	<p>Anschluss 2155 (Bern – Olten) an 17314 (Olten – Basel) Letztes und vorletztes Jahr wurde dieses Anliegen von den SBB abgelehnt, obwohl vier Kantone (BS, BL, BE, SO) dieses Anliegen unterstützt hatten! Im Fahrplanentwurf 2023 scheint dieser Anschluss immer noch nicht möglich zu sein, obwohl die SBB über zwei Jahre Zeit hatten, die nötigen Anpassungen vorzunehmen. Deshalb wird dieses Anliegen in allen vier Kantonen nochmals eingegeben: Heute, wie auch im Fahrplanentwurf 2022 erreicht die erste Verbindung von Bern her Basel erst um 05:56 Uhr. Dabei kommt 2155 um 04:44 Uhr in Olten an und 17314 verlässt Olten 4' später in Richtung Basel. Diese Situation kennen die Pendler und einige Versuchen, den Turnschuhanschluss zu erreichen. Würde man die Anschlusssituation verbessern, würde eine attraktive Frühverbindung mit Potenzial entstehen. Reisende von Bern nach Basel – und alle Zwischenhalte in BL – hätten eine Möglichkeit, bis zu 29' früher an ihrem Ziel anzukommen und Basel bereits um 05:27 Uhr zu erreichen. Dies würde vermutlich auch einige Flugreisende mit frühen Flügen am EuroAirport dazu veranlassen, statt dem Auto die Bahn zu wählen. Für den Anschluss 2155 an 17314 gibt es meines Erachtens zwei Möglichkeiten:</p>	Anschlusszeiten prüfen	prüfen	Wir haben das Anliegen erneut im Detail geprüft und kommen weiterhin zum Schluss, dass der Anschluss leider nicht hergestellt werden kann: <ul style="list-style-type: none"> Eine Ankunftszeit 43 in Olten des 2155 ist unrealistisch, um einen stabilen Anschluss auf 17314 zu gewähren. Betrieblich trifft der Zug 44.5 in Olten ein. Eine Früherlegung von 2155 ab Bern steht mit dem Güterverkehr auf der Bahn-2000-Strecke in Konflikt. Eine spätere Abfahrt von 17314 ist im Fahrplan 2023 nicht möglich. Aufgrund nächtlicher Bauarbeiten mit Einspurbetrieb und Langsamfahrstelle im Hauenstein-Basistunnel benötigt dieser Zug 1-2 Minuten mehr Fahrzeit und kann aufgrund der Kreuzungen im Einspurbetrieb nicht beliebig verschoben werden. 	-

ID	TU	Linie	Organisation	Eingabe	Stellungnahme BL	Vorgabe an TU	Stellungnahme TU	Entscheid BL
				<p>Szenario 1: Ankunft 2155 in Olten um 04:43 Uhr. Der Zug benötigte im Fahrplan 2020 nur 25' für die Strecke Bern-Olten. Somit müsste eine Ankunft um 04:43 Uhr möglich sein.</p> <p>Szenario 2: Ankunft 2155 in Olten um 04:44 Uhr und Abfahrt 17314 in Olten um 04:49 Uhr. Die S3 (17314) hat genug Reserve und könnte für den Anschluss 1' später abfahren, ohne in Basel später anzukommen. Diese Minute wäre bis Gelterkinden aufgeholt. Für einen angenehmen Anschluss könnte man zudem das Rollmaterial des 17314 am Vorabend (wie 8912 Richtung Baar) auf GL9 abstellen und den 2155 in Olten auf GL8 verlegen. Somit hätte am Morgen zwei perrongleiche Anschlüsse.</p>			<ul style="list-style-type: none"> Die vorgeschlagene Einfahrt von 2155 ins Gleis 8 hat eine reduzierte Einfahrtsgeschwindigkeit von 40 km/h zur Folge, womit sich die Fahrzeit um eine ganze Minute erhöht. 	
10	SBB	S9	Zukunft Homburgertal Buckten, Diepfingen, Häfelfingen, Känerkinden, Läufeifingen, Rümelingen, Thürnen, Wittinsburg	<p>Leider steht die S9 ab 14.00 Uhr in Läufeifingen 5-6 Minuten. Dadurch werden sämtliche Anschlüsse in Olten verpasst. Die S9 soll auch am Nachmittag ohne längeren Aufenthalt in Läufeifingen verkehren. Das «Nachtangebot» der S9 ist verfrüht. Der letzte Zug fährt ab Sissach bereits um 23.05 Uhr. In der Nacht vom Freitag verkehrt ein Bus, Sissach ab 00.07 Uhr nach Läufeifingen. Dieser soll werktags täglich angeboten werden. Um eine bessere Rückkehr der Sekundarschüler zu ermöglichen, soll die S9 statt um 16.05 Uhr erst um 16.10 Uhr fahren zu lassen. Der Anschluss auf den Bus 109 ist in Buckten entsprechend anzupassen. Ab Läufeifingen würde die S9 wieder nach Fahrplan verkehren. Der Bahnersatz soll um 22.05 Uhr und 23.06 Uhr verkehren. Der Bahnersatz soll somit auf die Anschlüsse in Sissach ausgerichtet sein. Allenfalls soll der Bahnersatz in Läufeifingen gebrochen werden.</p>	Es ist kein Ausbau des Angebots vorgesehen	Kenntnisnahme	-	-
10921	SBB	S9	Privatperson	<p>Anschluss S9 an IR 27 in Sissach Leider, erreicht die S9 (insbesondere zu den Stosszeiten wie dem 07:19 Uhr Zug) den Bahnhof Sissach regelmässig mit Verspätung. Dies führt dazu, dass die Interregio-Verbindung immer wieder mal verpasst wird, da der IR die S9 nicht abwartet. Wieso wartet der IR nicht 1-2 Minuten auf die S9? oder alternativ wieso werden nicht 1-2 Minuten mehr zum Umsteigen einberechnet?</p>	Anschlusszeiten prüfen	prüfen	<p>Eine Auswertung des Zuges 17910 (SIS an 07:24) bei der Ankunft in Sissach für Mo-Fr Jan-Jun 2022 zeigt, dass die Ankunftsverspätung in Sissach nur an ganz wenigen Einzeltagen mehr als 3 Minuten betrug. In den allermeisten Fällen trifft der Zug leicht zu früh bis max. 1.5 Minuten verspätet in Sissach ein, womit der Anschluss problemlos funktionieren sollte.</p> <p>Eine Anpassung des IR Richtung Basel ist nicht möglich, da nur 4 Minuten später die S3 Richtung Basel fährt, unmittelbar von 3 IC-Zügen Richtung Basel gefolgt.</p>	Keine Massnahme vorsehen
11235	SBB	S9	Alters- und Pflegeheim Homburg	<p>Guten Tag Das APH Homburg ist darauf angewiesen, dass die Verbindung jeweils am Morgen ab Sissach 06.31 Uhr 365 Tage im Jahr gewährleistet ist. Diese Verbindung ermöglicht den Mitarbeitenden und Lernenden, die mit ÖV unterwegs sind, den Dienstantritt um 07.00 Uhr zu erfüllen. Wenn die Verbindung am Sonn- und allgemeinen Feiertagen ausfällt hat dies für uns weitreichende Konsequenzen.</p>	Es sind keine Änderungen im Fahrplan vorgesehen	Kenntnisnahme	-	-
11703	SBB	S9	Privatperson	<p>Die Züge 17925 bis 17943 sind ab Läufeifingen ohne Aufenthalt mit Abfahrt .17 und Ankunft in Olten .27 zu führen um die Anschlüsse in Olten auf die RE (.35 Brugg), IR 3 (.36 Bern), S 29 (.36 Sursee), S 26 (.37 Lenzburg) zu gewähren. Im Verfahren 22 wurde dieses Begehren abgewiesen mit der Begründung, dass die gleichzeitige Einfahrt in Olten mit der S 20 von Biel auf Gleis 1 nicht möglich sei. Den Gegenbeweis liefert der Fahrplan am Morgen wo die S 29 um .50 und die S 9 von Läufeifingen um .53 an</p>	Begründen	prüfen	<p>Die Problematik in Olten liegt nicht bei der S20 aus Richtung Solothurn, sondern beim unmittelbar hinter dieser S-Bahn folgenden Güterzug. Dieser muss zwingend via Gleis 2 verkehren (einziges Gleis im Bahnhof Olten, das nicht von Reisezügen belegt ist) und verhindert eine gleichzeitige Einfahrt der S9 ins Gleis 1. Eine andere Fahrlage für diesen Güterzug ist aufgrund von Konflikten mit Reisezügen nicht möglich.</p> <p>Die aktuelle Fahrlage am Nachmittag wurde in Abstimmung mit den Kantonen Basel-Landschaft und Solothurn eingeführt. Damit sollten am Abend die Anschlüsse auf die S9 verbessert werden. Eine Verschlechterung der Anschlüsse von der S9 wurden bewusst in Kauf genommen.</p> <p>Mit einer gleichzeitigen Einfahrt der S20 und der S9 ins Gleis 1 wird mittelfristig eine frühere Ankunft möglich sein. Dafür werden aber zusätzliche Signale benötigt. Die Realisierung ist innerhalb der nächsten Jahre vorgesehen.</p>	-
11710	SBB	S9	Privatperson	<p>Reduktion der den Fahrplänen hinterlegten Mindestumsteigezeiten in Olten von 5 auf 3 oder 4 Minuten. Die heutigen 5 Minuten für Olten mit zwei Unterführungen sind nicht erklärbar, gelten doch für vergleichbare oder komplizierte Bahnhöfe nur 4 (Biel, Solothurn, Aarau, Visp, Brig, Genf) oder gar nur 3 (Winterthur, Gossau, St. Gallen, Sargans, Chur) Minuten. Mit Abfragen per App spielen diese Zeiten eine wesentliche Rolle, indem z.B. 4-Minuten-Umstiege von Läufeifingen auf RE Bern nicht erscheinen.</p>	Anschlusszeiten prüfen	prüfen	<p>Die Umsteigezeiten werden für jeden Bahnhof aufgrund von standardisierten Grundwerten und den jeweils lokalen Bedingungen (exakte Messung der Entfernung für alle möglichen Konstellationen) berechnet. Für den Bahnhof Olten resultiert daraus ein Wert von 5 Minuten.</p> <p>Mit dieser Zeit soll es möglich sein, für alle Reisenden stabile Anschlüsse anzubieten. Diese sollen auch für Reisende funktionieren, die nicht als erste aus dem Zug aussteigen oder relativ weit entfernt von einer Unterführung aussteigen und somit einen längeren Umsteigeweg haben. Eine Reduktion der Umsteigezeit in Olten ist somit nicht möglich.</p>	-
11430		-	EVP Baselland	<p>1. Verbindungen für Schüler und Schülerinnen v.a. über Mittag Bei allen Veränderungen sind die Schülerinnen und Schüler eine öV-Benutzergruppe, die zwingend auf gute Busverbindungen angewiesen sind. Zusätzliche</p>	Wird zur Kenntnis genommen	Kenntnisnahme	-	-

ID	TU	Linie	Organisation	Eingabe	Stellungnahme BL	Vorgabe an TU	Stellungnahme TU	Entscheid BL
				<p>Schülerkurse sind eine Option, die aber kostenintensiv sind. Wir bitten daher bei Veränderungen im Fahrplan um frühzeitige Kontaktaufnahme der TU's/Kanton mit den Schulen, um guten Lösungen und allenfalls Anpassungen der Unterrichtszeiten zu finden. Im Raum Liestal fahren verschiedene Buslinien für die Schüler am Mittag erst 20 Minuten später als heute. Was die Mittagszeit empfindlich verkürzt.</p> <p>2. Raschere Umsetzung der Behindertengerechtigkeit an Infrastruktur und Fahrzeugen Jeder gute Fahrplan ist nicht viel wert, wenn er nicht für alle nutzbar ist. Wir bitten um eine Beschleunigung bei der Umsetzung der Behindertengerechtigkeit.</p> <p>3. Überprüfung der abendlichen Randverkehrszeiten (RVZ) auf dem Busnetz Durch die bisher übliche Reduktion ab 22 oder 23 Uhr gehen in den Abendstunden zu viele Anschlüsse an regionalen Anschlussknoten verloren. Dies betrifft v.a. den Knoten Liestal, ist aber auch an anderen Knotenpunkten zu beachten.</p> <p>4. Intervention des Kanton BL auf nationaler Ebene bzgl. Besserer Fernverkehrshalte in Liestal Obwohl es in der Fahrplanvernehmlassung um den geplanten publizierten Fahrplan per Dezember geht, muss auch in die Zukunft geschaut werden und ist eine gute Frequenz des Fernverkehrs wichtig. Liestal ist nicht „nur“ Hauptstadt des Kantons, sondern auch ein wesentlicher Knotenpunkt für die Grossregion Liestal und die anschliessenden Täler. Gelterkinden wird ab 2025 gemäss dem nächsten Ausbauschritt der SBB einen halbstündlichen Halt des IR's bekommen. Für Liestal sind nach wie vor nur stündliche Halte und sogar eine Angebotsverschlechterung in Richtung Luzern vorgesehen. Das macht keinen Sinn und darf so nicht einfach hingenommen werden.</p>				

Bau- und Umweltschutzdirektion Basel-Landschaft, Abteilung öffentlicher Verkehr
Stand: 21.09.2022